



VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
EKONOMICKÁ FAKULTA

KATEDRA REGIONÁLNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ EKONOMIKY

Mikroregion Rožnovsko a jeho rozvoj

Microregion Rožnovsko and its Development

Student:

Bc. Jana Faksová

Vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. Jan Sucháček, Ph.D.

Ostrava 2016

## Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Jana Faksová**

Studijní program: N6202 Hospodářská politika a správa

Studijní obor: 6202T040 Regionální rozvoj

Téma: **Mikroregion Rožnovsko a jeho rozvoj**  
**Microregion Rožnovsko and its Development**

Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

1. Úvod
  2. Mikroregiony z teoretického hlediska
  3. Charakteristika mikroregionu Rožnovsko
  4. Problémové oblasti a návrh doporučení pro mikroregion Rožnovsko
  5. Závěr
- Seznam použité literatury  
Seznam zkratk  
Prohlášení o využití výsledků diplomové práce  
Seznam příloh  
Přílohy

Seznam doporučené odborné literatury:

JÁČ, Ivan et al. *Jedinečnost obce v regionu*. Praha: Professional Publishing, 2010. 203 s. ISBN 978-80-7431-038-6.

MALINOVSKÝ, Jan a Jan SUCHÁČEK. *Velký anglicko-český slovník regionálního rozvoje a regionální politiky Evropské unie*. Ostrava: VŠB - Technická univerzita Ostrava, 2006. 956 s. ISBN 80-248-1117-0.

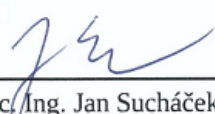
WOKOUN, René et al. *Regionální rozvoj*. Praha: Linde, 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jan Sucháček, Ph.D.**

Datum zadání: 20.11.2015

Datum odevzdání: 22.04.2016

  
doc. Ing. Jan Sucháček, Ph.D.  
vedoucí katedry



  
prof. Dr. Ing. Dana Dluhošová  
děkanka fakulty

**Místopřísežné prohlášení**

Místopřísežně prohlašuji, že jsem celou práci, včetně příloh, vypracovala samostatně.

V Ostravě dne 22. 4. 2016

  
.....  
Bc. Jana Faksová

## **Poděkování**

Na tomto místě bych ráda poděkovala představitelům mikroregionu Rožnovsko, tedy tajemníkovi a starostům členských obcí, za jejich ochotu, vyjádření vlastních názorů a poskytnutí potřebných informací pro řešení dané problematiky.

Děkuji také vedoucímu mé diplomové práce, panu doc. Ing. Janu Sucháčkovi, Ph.D., za odborné vedení, cenné rady a připomínky.

Velký dík patří především rodičům za podporu při studiu.

# Obsah

1	Úvod.....	5
2	Mikroregiony z teoretického hlediska .....	7
2.1	Region.....	7
2.2	Regionální rozvoj .....	9
2.2.1	Teorie regionálního rozvoje.....	10
2.2.2	Regionální politika.....	12
2.3	Mikroregion .....	12
2.3.1	Důvody vzniku a fungování mikroregionů .....	13
2.3.2	Mikroregiony v České republice .....	16
2.3.3	Financování činností mikroregionů.....	17
3	Charakteristika mikroregionu Rožnovsko .....	23
3.1	Mikroregion Rožnovsko .....	23
3.2	Charakteristika jednotlivých obcí.....	23
3.2.1	Rožnov pod Radhoštěm .....	24
3.2.2	Horní Bečva.....	25
3.2.3	Prostřední Bečva .....	25
3.2.4	Dolní Bečva.....	25
3.2.5	Hutisko-Solanec .....	25
3.2.6	Vigantice .....	26
3.2.7	Valašská Bystřice .....	26
3.2.8	Vidče... ..	26
3.2.9	Zubří.....	27
3.3	Management mikroregionu Rožnovsko a jeho představitelé.....	27
3.4	Strategický plán rozvoje mikroregionu Rožnovsko .....	29
3.5	Rozpočet mikroregionu Rožnovsko.....	31
3.6	Socioekonomický profil mikroregionu Rožnovsko .....	32
3.6.1	Demografické prostředí .....	33
3.6.2	Vzdělanost... ..	36
3.6.3	Trh práce.....	37
3.7	Občanská vybavenost a infrastruktura .....	41
3.7.1	Občanská vybavenost .....	41
3.7.2	Dopravní a technická infrastruktura .....	44
4	Problémové oblasti a návrh doporučení pro rozvoj mikroregionu Rožnovsko .....	46
4.1	Vyhodnocení rozhovorů se starosty.....	46
4.2	Analýza problémových oblastí .....	51

4.3 Návrh doporučení .....	58
5 Závěr .....	68
Seznam odborné literatury .....	71
Seznam zkratek .....	77
Seznam tabulek, obrázků a grafů .....	78
Prohlášení o využití výsledků diplomové práce.....	79
Seznam tabulek, obrázků a grafů .....	80

# 1 Úvod

Rozvoj lze obecně vysvětlit jako proces, při kterém dochází ke zlepšení původního stavu a vzniku inovací. Rozvoj regionální je zaměřen na procesy uvnitř regionu vedoucí k pozitivní přeměně zejména v oblasti ekonomické, sociální a environmentální. Diplomová práce je zaměřena právě na problematiku rozvoje a to na území mikroregionu Rožnovsko.

Mikroregiony jsou dobrovolné svazky obcí mající společný zájem. Důvodem jejich vzniku bývá zpravidla rozvoj daného území, vybudování infrastruktury nebo obnova krajiny. Obce se do mikroregionů sdružují i z praktických důvodů po zániku okresů a jejich úřadů. Starostové obcí tak mohou díky členství řešit společně problémy týkající se daného území. Mikroregiony mají také větší sílu než samostatné obce a možnost sáhnout na dotační tituly a potřebné finanční prostředky, zejména z fondů Evropské unie, je větší.

Cílem diplomové práce je analyzovat a následně interpretovat současnou sociální a ekonomickou situaci v mikroregionu Rožnovsko a také navrhnout vhodná opatření vedoucí k rozvoji tohoto území. Doporučená opatření vyplývají z problémů, které se v obcích vyskytují. Pomohly je nadefinovat uskutečněné rozhovory se starosty členských obcí mikroregionu a tajemníkem mikroregionu.

První kapitola se zaměřuje na teoretický výklad celkové problematiky daného tématu, vysvětlení pojmu region a jeho základní typologii, dále je čtenář seznámen s regionálním rozvojem v podobě různých pojetí. Pozornost je věnována také samotným mikroregionům, důvodům jejich vzniku, principům fungování a způsobům financování.

Druhá část je věnována samotnému mikroregionu Rožnovsko, kde je blíže charakterizováno jeho devět členských obcí. Představen je i management mikroregionu a jeho obsazení. Kapitola také vytyčuje podstatné směry strategického plánu rozvoje a rozpočet stanovený pro následující rok. Podstatnou a důležitou část tvoří socioekonomická analýza celého mikroregionu Rožnovsko zahrnující demografické prostředí, vzdělanost a situaci na trhu práce. Není opomenuta ani občanská vybavenost a infrastruktura jak technická, tak dopravní. Tato analýza vytváří představu o aktuální ekonomické a sociální situaci v dané lokalitě. Pro její vytvoření byla použita sekundární data z veřejně dostupných databází, především z Českého statistického úřadu, výsledků Sčítání lidu, domů a bytů, Regionálního informačního servisu a integrovaného portálu Ministerstva práce a sociálních věcí. Analýza také přispívá k definici a opodstatnění problémových oblastí.



Poslední prakticky zaměřená část práce obsahuje vyhodnocení polo-strukturovaných rozhovorů se zúčastněnými starosty členských obcí a tajemníkem mikroregionu. Pomocí nich a socioekonomické analýzy byly vyhodnoceny problémové oblasti s vlivem na rozvoj území. Součástí práce je také návrh doporučení pro odstranění nebo zmírnění zjištěných problémů. Mimo analýzu kvantitativních i kvalitativních dat, jsou v práci použity další metody, jako je syntéza, indukce, dedukce a komparace. Tyto metody byly použity především v praktické části práce.

## 2 Mikroregiony z teoretického hlediska

Pro lepší pochopení problematiky celé práce, tato kapitola směřuje ke komplexnějšímu vysvětlení podstaty a fungování regionu, regionálního rozvoje a jeho směrů. Pojem region nemá doposud jasně a striktně vyhrazenou všeobecnou definici. Existuje však spousta formulací a pohledů, jak ho rozlišovat případně vytvářet. V následujících kapitolách je nastíněna jeho problematika a základní východiska teorie regionálního rozvoje. Velká pozornost je věnována také mikroregionu, jehož existence a financování je zkoumáno podrobněji.

### 2.1 Region

Nynější název region původně vycházel z latinských slov „regio“ a „regionis“. Pro region je typické území větší velikosti, které je dáno hranicí, má určitou rozlohu a vyznačuje se různorodými oblastmi činností. Nejčastěji se tento pojem vyskytuje v geografických souvislostech. Naopak více obecným pojmem pro územní celky je „prostor“ (Malinovský a Sucháček, 2006).

Majerová a kol. (2011) vysvětlují, že region je ve své podstatě územním celkem, který se dle zvolených kritérií může vyčlenit z širšího území. Takové kritérium bývá zvoleno za určitým cílem.

Pro různé účely lze tedy regiony definovat různým způsobem. Je možné rozlišovat **přirozené** rozdělení zemského povrchu podle jeho vlastností nebo rozdělení **umělé**, dáno politickými hranicemi vytvořené člověkem.

Způsob vymezení regionu bývá označován jako regionalizace. Různá kritéria pro ohraničení regionů jsou také používána v regionálních vědách. Kritérium **homogenity** spojuje území do homogenních regionů, které jsou si dle určitých indikátorů podobné. Může se jednat např. o indikátor míry nezaměstnanosti nebo podíl zaměstnanosti v hospodářských sektorech. Kritérium **funkčnosti** spojuje území do funkčních regionů, které jsou spolu vzhledem k určitým indikátorům silně provázané. Existuje zde intenzivní vzájemná závislost. Pro ohraničení jsou používány např. indikátory značící denní dojížděku (Malinovský a Sucháček, 2006).

## *Členění regionů*

Pojem region je používán v různých souvislostech, a proto je možné pohlížet na něj z různých hledisek. Některá z nich jsou uvedena v následujícím textu.

Maier, Tödting, (1998) uvádí, že pojem region může popisovat tři velmi odlišné druhy prostorových útvarů:

- subnacionální- část jednoho státu nebo národního hospodářství, která není oddělena od ostatních oblastí hranicemi ani jinými ekonomickými bariérami, např. kraj v ČR.
- supranacionální- území skládající se ze dvou i více států, které může reprezentovat region např. Pobaltí
- transnacionální- přesahující státní hranice, obsahuje část území dvou i více států, např. euroregion Tyrolsko.

Podle zákona č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje jsou vymezovány regiony, do nichž směřuje specifická pomoc státu nebo krajů. Tyto regiony je potřeba podporovat za účelem vyrovnaní rozdílů mezi jednotlivými územními celky. Tato území jsou členěna dle jejich charakteru do čtyř skupin. Jedná se o regiony **strukturálně postižené**, jejichž problémy vyplývají ze změn struktury ekonomiky a obyvatel. Tyto regiony jsou typické především vysokou mírou nezaměstnanosti a útlumem průmyslového odvětví. Dalším typem jsou **hospodářsky slabé** regiony, které mají nízký ekonomický výkon, nízké příjmy i nízkou kupní sílu obyvatelstva. Jejich vybavení výrobními faktory je podprůměrné a špatně využívané. **Venkovské regiony** jsou vyznačovány nízkým, zpravidla klesajícím počtem obyvatel, zaměstnanost v zemědělství je však u těchto regionů vyšší. Posledním typem regionu jsou **ostatní** regiony, které potřebují podporu z jiných důvodů. Zpravidla se jedná o bývalé vojenské prostory, území postižené živelnými pohromami nebo oblastí trpící silně znečištěným prostředím (Jáč, 2010).

Regionální management v České republice pohlíží na region ze tří perspektiv:

- hospodářský region- účelově vymezené území, ve kterém se subjekty v něm působící sdružily ke splnění společných cílů či realizaci společných zájmů,
- správní region- vyšší územně správní celek vytvořený za účelem výkonu státní správy a některých integrovaných funkcí samosprávy,

- problémový region- jedná se o území, ve kterém došlo k velkému nárůstu strukturálních nebo výkonnostních problémů a region si není schopný pomocí svých endogenních sil poradit. [27]

Regiony lze také rozlišovat pomocí administrativního členění, které je užíváno zejména v praxi. Toto členění vzniklo za účelem srovnatelnosti statistických dat v rámci EU. Představuje jednotný systém klasifikace územních jednotek, který je využíván pro statistické a analytické účely. Z pohledu regionální politiky EU je možno členit regiony na NUTS a euroregiony. Úrovně územních jednotek NUTS:

- NUTS 0- stát
- NUTS 1- území
- NUTS 2- regiony soudržnosti
- NUTS 3- kraje
- LAU 1- okresy
- LAU 2- obce

„Pojmy region a regionální se v 80. a 90. letech minulého století staly módním slůvkem jak v politické, tak i vědecké diskusi. Staly se nositeli nadějí, jak čelit výzvám technologického rozvoje, globalizace ekonomiky, demokratizace společnosti nebo trvale udržitelného rozvoje,“ tvrdí Ježek (2008, s. 248).

## 2.2 Regionální rozvoj

Regionální rozvoj je souhrnem procesů, které probíhají uvnitř regionu a týkají se pozitivních proměn regionu. Jedná se např. o proměny ekonomické, sociální, environmentální. Obecně lze tedy regionální rozvoj vysvětlit jako proces pozitivních změn. [28]

V současné době se zvyšuje pozornost týkající se problematiky regionálního rozvoje. Tento jev má více důvodů a zahrnuje dvě základní příčiny. Jedná se o příčiny vnitřní, které se projevují výskytem rozdílů mezi jednotlivými regiony a příčiny vnější, spojeny se vstupem do EU.

Systém vysvětlující působení základních faktorů, subjektů, mechanismů a souvislostí regionálního rozvoje vysvětlují teorie regionálního rozvoje. Tyto teorie mají praktický význam,

jelikož jejich znalost je základem pro volbu správné regionální politiky a strategie. Jsou vytvářeny desítky let a prodělaly mnoho vývojových fází. Tradiční pojetí je však rozděluje do dvou základních skupin. Tendencí teorie regionální rovnováhy, tzv. **konvergenční** teorie, je snižování rozdílů mezi regiony. Teorie regionální nerovnováhy, **divergenční** teorie, má naopak tendenci regionální rozdíly zvyšovat ve prospěch regionálního rozvoje (Blažek, 2008).

#### *Akteři regionálního rozvoje*

Činitelé, kteří se podílejí na regionálním rozvoji, by měli umět spolu vzájemně komunikovat i spolupracovat. Nově přijaté legislativy jasněji stanovují kompetence, díky čemuž se koordinace v posledních letech výrazně zlepšila. Klíčovým prvkem, který hraje důležitou roli v regionálním rozvoji, je princip partnerství.

Mezi hlavní aktéry regionálního rozvoje patří:

- zákonodárné složky státu,
- výkonné složky státu,
- regionální rady,
- orgány samosprávy,
- řídicí a monitorovací orgány,
- rozvojové agentury s celostátní či regionální působností,
- hospodářské a agrární komory, zájmová sdružení, zaměstnanecké a zaměstnavatelské organizace, agentury,
- instituce veřejného sektoru, nestátní neziskové organizace,
- subjekty soukromého sektoru (Wokoun, 2008).

### **2.2.1 Teorie regionálního rozvoje**

Také regionální rozvoj si prošel určitým vývojem a řadou rozdílných přístupů v jeho vnímání, které vysvětlují působení základních faktorů, mechanismů a dalších souvislostí. Níže jsou představeny některé z nich, jež jsou dle Blažka (2008), považovány za stěžejní.

#### *Neoklasická teorie regionálního rozvoje*

Tato teorie regionální rovnováhy zkoumá chování aktérů na trhu. K jejím důležitým předpokladům patří např. racionalita chování, dokonalá informovanost aktérů a mobilita

výrobních faktorů. Je očekávána samovolná tendence socioekonomického systému ke stavu rovnováhy. Důležitou roli hraje ochota přemísťování dělníků za prací.

#### *Marxistická teorie regionálního rozvoje*

Významným představitelem této teorie se stal David Harvey, jehož myšlení je výrazně levicově orientováno. Snaha spočívá v propojení problematiky nerovnoměrného rozvoje s teorií krize kapitalismu. Vychází z rozdílů mezi soukromým a společenským charakterem vlastnictví výrobních prostředků a výroby. Dochází k nadměrné akumulaci kapitálu, který musí být následně znehodnocen, aby došlo znovu k jednotě.

#### *Obecná teorie polarizovaného rozvoje*

Představitelem této teorie byl J. Friedmann, který zavedl pojem jádro-periferie. Jádro se vyznačovalo dvěma rysy, jimiž byla nadprůměrná míra tvorby inovací a vysoká koncentrace řídicích funkcí z veřejného i soukromého sektoru. Východiskem bylo přesvědčení, že příčinou nerovnoměrného regionálního rozvoje je nesprávné rozdělení moci v ekonomice a ve společnosti.

#### *Kriticko-realistická teorie*

Spadá zde významná nemarxistická teorie regionálního rozvoje s výraznými prvky kritického realismu, teorie územních dělb práce. Podstatou tohoto přístupu je obecné vysvětlení regionálního vývoje. Představitelka teorie, D. Massey, chtěla kritizovat nepromyšlené aplikace kvantitativních metod v geografii. Cílem teorie bylo propojení geografie průmyslu se studiem trhů práce spolu se společenskými strukturami a zároveň vysvětlit nerovnoměrný regionální rozvoj.

#### *Neomarxistické teorie regionálního rozvoje*

Nebo také regulační teorie M. Aglietta a A. Lipietze. Důvodem jejího vzniku byla nespokojenost s marxismem a stále se prohlubující krize kapitalismu. Tato teorie měla vysvětlovat, proč po dobu krize v kapitalistické ekonomice stále dochází k růstu a proč se tempa růstu v jednotlivých státech výrazně a z dlouhodobého hlediska liší.

#### *Teorie regionálního rozvoje inspirované institucionálními směry*

Tyto přístupy jsou přínosné při vysvětlování evolučních změn v ekonomice mezi státy a regiony. Regionální rozdíly vznikají zejména díky třem problémům, jimiž jsou inovace, fungování firem a instituce. Instituce lze chápat dvěma způsoby. Jednak můžou představovat

jakoukoli organizaci nebo můžou být chápány jako tradice, zvyky nebo praktiky, jedná se tedy o jakousi vzájemnou interakci ve společnosti. Institucionální teorie regionálního rozvoje klade důraz na jedinečnost institucí a praktik, přisuzuje prostor pro individuální volbu aktéra.

### 2.2.2 Regionální politika

Regionální politika je soubor cílů, opatření a nástrojů, kterými stát snižuje velké rozdíly v sociálně ekonomické úrovni jednotlivých regionů. Je součástí strukturální politiky, vychází z předpokladu, že některé regiony mají pro podnikání příznivější podmínky než ty ostatní. Rozdíly se projevují zejména v odlišné míře regionální nezaměstnanosti. V EU jsou součástí regionální politiky regionální dotace.

Historie rozlišuje dvě základní pojetí. Regionální politika **centralizovaná**, jejíž uplatnění probíhalo na celostátní úrovni přibližně do 70. let minulého století. Počátkem globalizace, na přelomu 70. a 80. let, však došlo k pružným přesunům regionálních problémů, tedy známému fenoménu volného pohybu kapitálu, zboží, služeb a pracovních síl. Výsledek vyústil v **decentralizaci** regionální politiky na nižší správní úroveň, vznik těsnější propojenosti národních ekonomik a užší spolupráci na nadnárodní úrovni (Jáč, 2010).

## 2.3 Mikroregion

Mikroregion definuje Malinovský a Sucháček (2006) jako region malého geografického měřítka. V praxi se zpravidla jedná o účelové mikroregiony, sdružení obcí většinou ve venkovských oblastech. V ČR jsou často vytvářeny za účelem získání společné podpory pro čerpání prostředků ze státních fondů a z fondů EU.

Na základě dobrovolné spolupráce působí také Místní akční skupiny, které s mikroregiony souvisejí, jelikož sdružují různé subjekty, včetně obcí. Nejčastější formy mikroregionů mají podobu dobrovolného svazku obcí, můžou také fungovat na jiném principu, a to pod zájmovým sdružením právnických osob.

Princip spolupráce obcí staví na třech důležitých pilířích, kterými jsou:

- dobrovolnost- vznikající na základě svobodné politické vůle představitelů obce,
- solidarita- obce se učí sdílet společný prostor, získávat znalosti teritoria a uvědomovat si potřeby celého regionu,

- účelovost- spolupráce probíhá za jakýmsi účelem, buď dopředu jasně stanoveným, nebo dodatečně formulovaným (Škrabal, 2006).

### **2.3.1 Důvody vzniku a fungování mikroregionů**

Podstata mikroregionů spočívá ve vzájemné spolupráci obcí, která vzniká na základě dobrovolnosti, popřípadě nutnosti řešit společné problémy nebo dosáhnout pozitivních změn.

Pápol a kol. (2006) uvádí, že pojem mikroregion lze chápat ve třech rovinách, tedy ve smyslu:

- geografickém- jedná se o určitou územní oblast,
- neformální spolupráce- účelem je splnění daného úkolu,
- formalizovaná spolupráce několika obcí- pokud jsou sdruženy do uskupení, jež je právnickou osobou.

Vznik mikroregionů se týká celé řady oborů činností, počínaje ekonomickým rozvojem, cestovním ruchem, životním prostředím, zemědělstvím, infrastrukturou, tak také i rozvojem lidských zdrojů. Konkrétněji se týkají zejména:

- zájmu o rozvoj území,
- monotematických důvodů,
- spolupráce starostů jednotlivých obcí,
- předávání informací a zkušeností,
- realizací společné strategie rozvoje.

Monotematickými důvody se myslí jednorázové akce, pro které jsou mikroregiony zřízeny, např. vybudování ČOV, kanalizace nebo plynofikace. Menším obcím mnohdy chybí dostatečné informace a také se častěji potýkají s finanční neschopností. Členství v mikroregionu jim pomáhá podílet se na větší a nákladnějších projektech potřebných v dané lokalitě. Po dokončení jednorázového úkolu tyto obce spolupráci přerušují. [29]

### **Vznik mikroregionů**

V roce 2000 byl přijat zákon č. 128/2000 o obcích, vymezil základní formy spolupráce mezi obcemi při výkonu samostatné působnosti. Svazek obcí nabývá právní osobnosti zápisem do



rejstříku svazků obcí<sup>1</sup> vedeného u krajského úřadu příslušného podle sídla. Pro vznik mikroregionu je zapotřebí smlouva o vytvoření svazku obcí a stanovy, které tvoří přílohu a ze zákona musí obsahovat:

- a) název a sídlo členů svazku obcí,
- b) název a sídlo svazku obcí a předmět jeho činnosti,
- c) orgány svazku obcí, způsob jejich ustavování, jejich působnost a způsob jejich rozhodování včetně určení nejméně tříčlenného orgánu svazku obcí, který schvaluje účetní závěrku svazku obcí sestavenou k rozvahovému dni podle zákona o účetnictví,
- d) majetek členů svazku obcí, který vkládají do svazku obcí,
- e) zdroje příjmů svazku obcí,
- f) práva a povinnosti členů svazku obcí,
- g) způsob rozdělení zisku a podíl členů na úhradě ztráty svazku obcí,
- h) podmínky přistoupení ke svazku obcí a vystoupení z něj, včetně vypořádání majetkového podílu,
- i) obsah a rozsah kontroly svazku obcí obcemi, které svazek obcí vytvořily.

### Fungování mikroregionů

Orgány jednotlivých mikroregionů musí být také ze zákona určeny ve stanovách. Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích však jejich přesné vymezení nedefinuje. Důležité je, aby nepostrádaly formální, výkonnou, iniciační, strategickou a koordinační složku.

**Nejvyšším orgánem** mikroregionů bývá obyčejně valná hromada, která rozhoduje o zásadních otázkách a směrech vývoje mikroregionu. Zpravidla se skládá ze zástupců všech členských obcí. **Výkonným orgánem** ve většině případů mikroregionů bývá rada, ale také to není pravidlo. Výkonný orgán rozhoduje o konkrétních opatřeních vedoucích ke splnění cílů a řízení sdružení mezi zasedáními valné hromady. Předseda nebo místopředseda plní funkci **statutárního orgánu**. Nejčastějším představitelem této pozice je starosta některé z obcí, zpravidla té největší. Zastupuje mikroregion na venek, uzavírá smlouvy a jedná jménem sdružení se třetími osobami. Na celkové hospodaření, vedení účetnictví a dodržování stanov a vůbec výše zmíněných orgánů dohlíží **kontrolní komise** (Galvasová, 2007).

---

<sup>1</sup> Rejstřík svazku obcí je veřejný rejstřík, přičemž jeho součástí je sbírka listin, v níž jsou uloženy smlouva o vytvoření svazku obcí spolu se stanovami a změny dokumentů.

Mikroregiony mohou zřizovat i další pracovní pozice pro zaměstnance, pracující na plný nebo poloviční úvazek. Po stránce zřizování pracovních pozic nejsou svazky obcí zákonem nijak omezovány.

## **Strategické plánování**

Pro správné fungování každého mikroregionu je velmi důležitá zvolená strategie. Galvasová (2007) také zdůrazňuje, že strategické plánování vytyčuje konkrétní úkoly a činnosti, jak dosáhnout stanovených cílů při efektivním využití zdrojů. Je také velmi složitou, náročnou a zodpovědnou činností. Jejím vnějším projevem jsou strategické dokumenty. Existují dva základní směry k tvorbě strategií založeny na **expertním** a **komunitním** přístupu. Expertní tvorba je založena na participaci významných aktérů oblasti. Naopak komunitní přístup umožňuje plánování všem subjektům dané komunity a široké veřejnosti.

Škrabal (2006) také neopomíná strategický plán rozvoje mikroregionů, který je dokumentem koncepčním, navrhuje opatření vedoucí k pozitivnímu rozvoji území, ekonomickému růstu, rozvoji sociálně-společenských a kulturních aktivit i ochraně životního prostředí. Obecně má tedy tento dokument přispívat k udržitelnému rozvoji a odstraňovat disparity venkovských oblastí. Dokument také určuje prioritní oblasti, postupné kroky a dosažení předem určených cílů včetně jejich materiálního, finančního a lidského zabezpečení. Strategický dokument se skládá ze třech po sobě následujících fází.

### *Analytická fáze*

Je složena ze situační analýzy a SWOT analýzy. Úkolem situační analýzy je důkladně zmapovat danou oblast a kvalitně popsat její stav. V této analýze jsou zahrnuty detailní informace o poloze mikroregionu, jeho přírodních podmínkách, obyvatelstvu, občanské vybavenosti, ekonomice, nebývá opomíjena ani doprava, technická infrastruktura a životní prostředí. SWOT analýza naopak popisuje území komplexněji. Vytyčuje čtyři oblasti pozitivních a negativních stránek mikroregionu, dále definuje jeho příležitosti a hrozby.

### *Strategická fáze*

Ve strategické neboli návrhové části je definována vize, tzn. stav, do kterého by chtěl mikroregion dospět. Důležitým krokem je také vytyčení priorit a následných oblastí rozvoje, určení jednotlivých opatření, které je složeno z dílčích aktivit, nezbytných k realizaci.

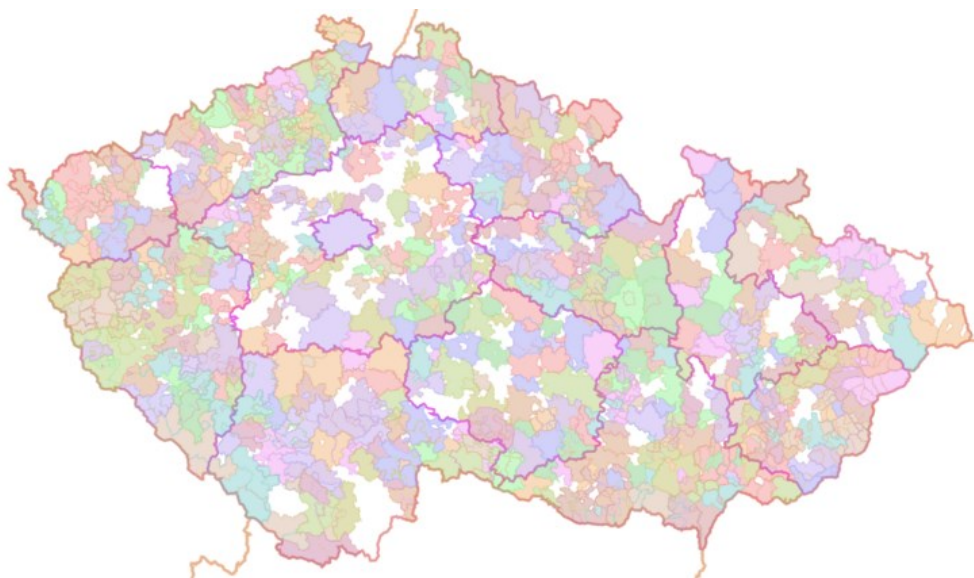
### *Implementační fáze*

V této fázi je tvořen akční plán, který představuje jakousi databázi aktivit, jejichž realizace proběhne v období jednoho roku. Splnění těchto aktivit je v silách mikroregionu. Nezbytnou součástí akčního plánu je také určení odpovědnosti, spolupracujících subjektů a vymezení finančního zatížení včetně jeho zdrojů.

### 2.3.2 Mikroregiony v České republice

Česká republika čítá více než 500 mikroregionů, tj. svazků obcí, mající společný cíl. Jejich společným záměrem zpravidla bývá rozvoj daného území v různých oblastech, vybudování infrastruktury nebo obnova krajiny. [49]

**Obr. 2.1: Mikroregiony ČR v roce 2015**



*Zdroj: Centrum pro regionální rozvoj; <http://mapy.crr.cz>*

Na základě pověření Ministerstva pro místní rozvoj monitoruje Ústav regionálního rozvoje od roku 2000 vznik mikroregionů a jejich rozvojové dokumenty. Důvodem byl fakt, že do roku 2000 neexistovala žádná jejich databáze. Monitoring byl zpočátku prováděn pomocí dotazníkového šetření na okresních, později krajských úřadech. V roce 2005 začal ÚÚR při monitoringu přímo oslovovat jednotlivé mikroregiony, které se aktivně připojovaly ke vzájemné spolupráci. [57]

**Tab. 2.1: Zapojení obcí do mikroregionů v letech 2003-2012**

Rok	Počet obcí celkem	Obce v mikroregionech		Obce mimo mikroregiony		Počet mikroregionů
		Absol.	%	Absol.	%	Absol.
2003	6 249	4 625	74,01	1 624	25,99	491
2004	6 249	4 685	74,97	1 564	25,03	505
2005	6 248	5 280	84,51	968	15,49	533
2007*	6 249	5 385	86,17	864	13,83	551
2008	6 249	5 473**	87,58	776	12,42	570
2009	6 249	5 407	86,53	842	13,47	553
2010	6 249	5 399	86,40	850	13,60	555
2011	6 249	5 420	86,73	829	13,27	550
2012	6 252	5 361	85,75	891	14,25	532

*Zdroj: Ústav územního rozvoje; www.uur.cz*

Tabulka udává počty zapojení obcí do mikroregionů v období let 2003-2012. Aktuálnější počty ÚÚR doposud nezveřejnil. V tabulce nelze nalézt údaje z roku 2006, jelikož došlo ke změně metodiky zjišťování a tudíž existují k tomuto roku data pouze odhadovaná. Číselný údaj z roku 2008 v absolutním počtu obcí v mikroregionu je z 31.8.2008. Z tabulky je zřejmé, že počet mikroregionů do roku 2008 jednoznačně rostl. Obce nastartovaly vzájemnou spolupráci. V následujících letech však docházelo k mírnému poklesu, jelikož jednoúčelové mikroregiony, které již splnily úlohu, pro kterou byly zřízeny, zanikly.

### 2.3.3 Financování činností mikroregionů

Jeden z důvodů sdružování obcí spočívá právě ve společném financování jejich rozvoje. Společná síla mikroregionů bývá zpravidla mnohem větší. Klíčovým rozhodnutím je tedy zvolení správné finanční strategie. Existuje mnoho způsobů, kterými lze financovat působení činnosti mikroregionů. Zdroje primárně rozlišujeme na **vlastní**, **cizí**, popřípadě smíšené. Rozhodnutí volby financování závisí především na rozpočtu a množství plánovaných projektů. Nákladnější investice s sebou přinášejí potřebu cizích zdrojů. [16]

#### Vlastní zdroje

Vlastní zdroje vyjadřují sumu finančních prostředků, které poskytly obce mikroregionu do rozpočtu. Jedná se o členské příspěvky, výnosy z vlastní činnosti anebo výnosy z majetku.

## *Členské příspěvky*

Výběr členských příspěvků do rozpočtu mikroregionu může probíhat různými formami. Obec může odvádět peněžní částku dle sazby na obyvatele, kterou každoročně určuje nejvyšší orgán mikroregionu. Částka, která z dané obce přichází, závisí jednak na výši sazby, dále také na počtu obyvatel v dané obci. Existují však i další formy výběru příspěvků, který lze určit procentním podílem, jednorázovým příspěvkem při vstupu či nárazově dle potřeby. Je možné se také domluvit individuální dohodou nebo polovinu příspěvku určit fixně pro všechny obce stejně a tu druhou počítat podle obyvatel. Možností je celá řada. [5]

Politika stanovení příspěvků může však vycházet i z účelu, pro který byl mikroregion vytvořen. Jedná-li se o monotematický mikroregion, znamená to tedy, že vznikl kvůli jedné zpravidla investiční akci a jeho spolupráce se po jejím dokončení utlumuje. Financování je v těchto případech téměř jasné, každá obec uhradí svůj díl nákladů. Spolufinancování je také výhodnější, než kdyby obec sama investici realizovala. Při společném provozování lze příspěvky určit podle nákladového principu, který už odráží velikost zařízení nebo počet obyvatel v obci. V Případech rozvojových svazků obcí není situace až tak jasná, záleží především na společné dohodě. Hlavní příčinou sdružování financí je synergický efekt<sup>2</sup>, zejména pro menší obce, jelikož jim umožní dosáhnout větší dotace.

## **Cizí zdroje**

Pokud vlastní zdroje na realizaci činnosti mikroregionu nestačí, je nutné rozhodnout se pro formu financování z cizích zdrojů. Cizí zdroje lze získat prostřednictvím úvěrů, sponzorských darů, dotací nebo tzv. systémem Public-Private-Partnership.

## **Úvěry**

Tento způsob je vhodný spíše v případech, kdy už neexistuje jiná cesta získání finančních prostředků. Úvěr totiž kvůli úrokům, které je nutno platit, přináší další náklady a zatěžuje rozpočet.

---

<sup>2</sup> Synergie označuje situace, kdy výsledný účinek současně působících subjektů je větší, než kdyby subjekty působily jednotlivě.

## Sponzorské dary

Sponzorské dary jsou jistě velmi příjemným a oblíbeným zdrojem financování. Jejich nevýhoda však spočívá v nejistotě získání daru. S takovou formou financování nelze dopředu počítat, je spíše nárazová a náhodná.

## Dotace

Podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, se rozumí, že dotace jsou peněžními prostředky státního rozpočtu, státních finančních aktiv nebo Národního fondu poskytnuté právnickým osobám na stanovený účel. Dotace představují jakousi veřejnou podporu projektu, snaží se zajistit zpravidla to, co lze velmi těžko získat tržním principem. Patří mezi významný zdroj financování. Dotace lze rozčlenit podrobněji do následujících kategorií [16]:

### *1) Dotační programy nestátních či soukromých organizací*

Tato kategorie zahrnuje granty nadací nebo velkých společností, které jsou nejméně náročné na administraci a přípravu. Jedná-li se o nadace, oblast podpory směřuje zejména k péči o životní prostředí nebo podpoře komunitního plánování. Naopak firmy poskytují finanční prostředky v rámci svých marketingových aktivit, jejich zaměření se ztotožňuje s filosofií společnosti. Jejich nevýhodou je, že granty se nepohybují v závratných částkách, jejich alokace je zpravidla nižší a často se o nich v širší veřejnosti neví.

### *2) Krajské dotační programy*

Finanční podpora směřuje z rozpočtů jednotlivých krajů a náleží především obcím daného kraje, ve kterém se mikroregion nachází. Lze na ně nahlížet jako na doplňkové vůči národním dotačním titulům.

### *3) Operační programy*

Pro programové období 2014-2020 jsou k dispozici z Evropských strukturálních a investičních fondů následující programy. Proces jejich přípravy probíhá souběžně na národní úrovni i na úrovni EU.

a) *Národní operační programy*

- Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
- Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
- Operační program Zaměstnanost
- Operační program Doprava
- Operační program Životní prostředí
- Operační program Praha- pól růstu ČR
- Operační program Technická pomoc
- Operační program Rybářství 2014-2020
- Program rozvoje venkova
- Integrovaný regionální operační program

Hlavním cílem IROP je zajistit vyvážený rozvoj obcí, měst a regionů ČR. V programovém období 2014-2020 disponuje alokací 4,64 mld. EUR. Podpora se zaměřuje širokou oblast působení, zejména na infrastrukturu, udržitelnou dopravu, bezpečnost v případech přírodních katastrof, neopomíjí sociální začleňování, klade důraz na zdraví, snižování energetické náročnosti bydlení. [23]

b) *Programy přeshraniční spolupráce*

- Interreg V-A Česká republika – Polsko
- Interreg V-A Slovenská republika - Česká republika
- Interreg V-A Rakousko - Česká republika
- Program přeshraniční spolupráce Česká republika - Svobodný stát Bavorsko Cíl EÚ S 2014-2020
- Program spolupráce svobodný stát Sasko - Česká republika 2014-2020

c) *Programy nadnárodní a meziregionální spolupráce*

- Program nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE
- Program nadnárodní spolupráce DANUBE
- Program meziregionální spolupráce INTERREG EUROPE
- Program meziregionální spolupráce ESPON 2020
- Program meziregionální spolupráce INTERACT III
- Program URBACT III [18]

Pomocí strukturálních a investičních fondů EU jsou rozdělovány finanční prostředky, které směřují ke snížení sociálních a ekonomických rozdílů mezi členskými státy a jejich regiony. Představují významnou a rozpočtově rozsáhlou finanční pomoc. Pro programové období 2014-2020 lze čerpat finanční prostředky z následujících fondů [17].

#### *Evropský fond pro regionální rozvoj*

Klade důraz na posílení hospodářství. Podpora je směřována k investičním projektům týkající se zejména infrastruktury, ekologie, rozvoje podnikatelů a rekonstrukce kulturních památek.

#### *Evropský sociální fond*

Tento fond je zaměřen na rozvoj lidských zdrojů a aktivity v oblasti zaměstnanosti. Je určen pro neinvestiční projekty, jako jsou např. rekvalifikace, rozvoj vzdělávací programů nebo programy pro osoby se zdravotním postižením.

#### *Fond soudržnosti*

Svou pomoc směřuje k rozvoji chudších států, nejedná se však o regiony. Pomoci investičních projektů přispívá k rozvoji infrastruktury většího rozsahu, ochrany ŽP a zvýšení energetické účinnosti.

#### *Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova*

Jak je již z názvu zřejmé, tento fond je nástrojem podpory rozvoje venkova. Prostředky slouží ke zvýšení konkurenceschopnosti zemědělství, zlepšení kvality života na venkově anebo jeho prostředí.

#### *Evropský námořní a rybářský fond*



Oblast podpory směřuje k rybolovu, který spadá do společné rybářské politiky EU. Úlohou jsou aktivity vedoucí k rozvoji mořského i vnitrozemského rybolovu.

Mimo strukturálních a investičních fondů existují i fondy ostatní, kde spadají dva další fondy. **Fond solidarity**, který poskytuje svou pomoc při velkých přírodních katastrofách a **Evropský fond pro přizpůsobení se globalizaci**, který pomocí projektů pomáhá lidem propuštěným v důsledku globalizace.

### **Systém Public-Private-Partnership**

Tento systém definuje smluvně upravenou spolupráci veřejného a soukromého sektoru. Zároveň jeho smysl spočívá v kooperaci těchto dvou sektorů a vede ke zvýšení kvality a efektivnosti těchto služeb. Účelem systému PPP obvykle bývá zajištění infrastruktury nebo veřejných služeb, objasňuje Ostřížek (2007).

### 3 Charakteristika mikroregionu Rožnovsko

Následující část je věnována především samotnému mikroregionu. Čtenář se dozví podstatné informace týkající se mikroregionu Rožnovsko, jeho představitelů, strategie a rozpočtu. Nechybí ani seznámení s jednotlivými členskými obcemi. Kapitulu tvoří socioekonomický profil, popisující demografické prostředí, trh práce a vzdělanost. Občanská vybavenost a infrastruktura, také velmi podstatné aspekty mikroregionu, jsou zmíněny na konci kapitoly.

#### 3.1 Mikroregion Rožnovsko

Mikroregion Rožnovsko je zájmovým sdružením právnických osob nacházející se na severovýchodě Zlínského kraje. Toto zájmové sdružení právnických osob bylo založeno v roce 2000 s cílem koordinovat postupy při řešení hospodářského, sociálního a kulturního života obce. Sídli v Rožnově pod Radhoštěm a sdružuje dohromady devět obcí. [37]

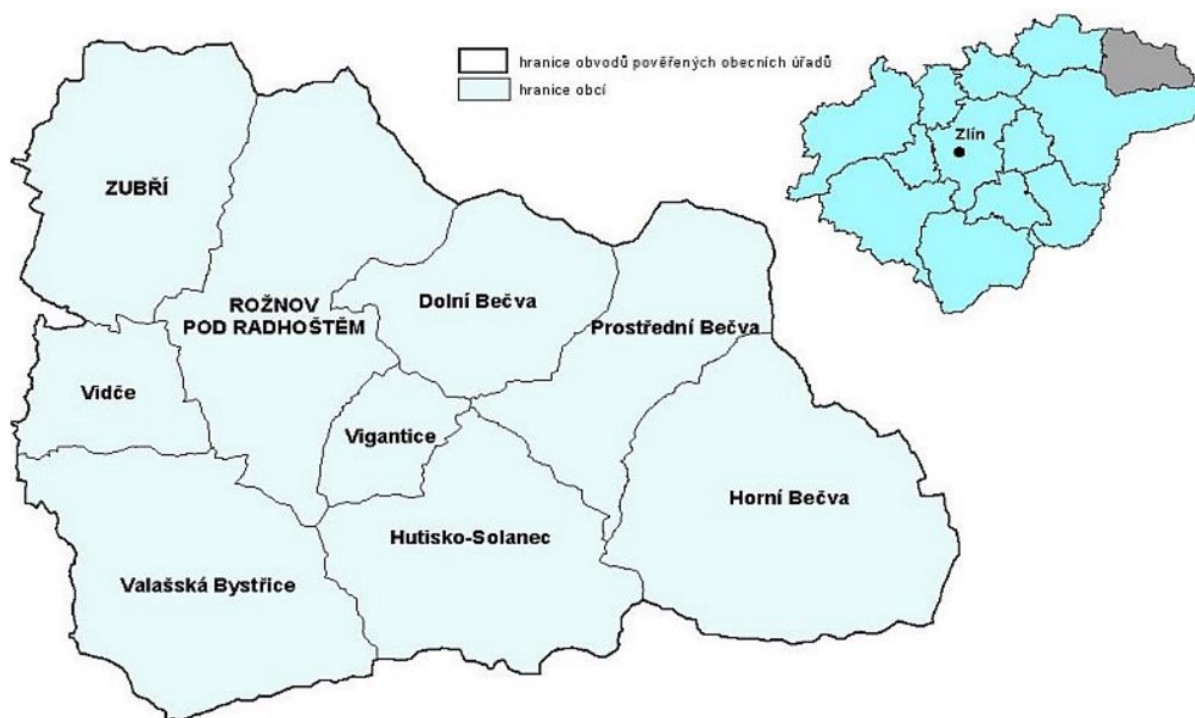
Obecně lze říci, že mikroregion Rožnovsko, vznikl především kvůli potřebě malých obcí po zrušení okresů a jejich úřadů. Krajský úřad totiž není schopen projednávat záležitosti všech jeho obcí. Rožnov pod Radhoštěm, jakožto ORP, by měl zabezpečovat poradenství pro obce ve spádové oblasti. Mikroregion je tedy spojen s činností ORP, jak tvrdí Ing. Vladimír Petružela, starosta obce Hutisko-Solanec, v **příloze č. 2**.

Mikroregionem protéká řeka Rožnovská Bečva a oblast Rožnovska je zároveň velmi atraktivní pro turisty, jelikož se zde nachází mnoho lyžařských vleků, běžeckých tratí, cyklotras i turistických tras a míst. Na druhé straně oslovuje také milovníky piva prostřednictvím Rožnovského pivovaru, který je již několik let znovu spojen s původním lázeňstvím. Lokalita Rožnova pod Radhoštěm je známá také svými Valašskými tradicemi, Valašským muzeem v přírodě a kouzelnou atmosférou.

#### 3.2 Charakteristika jednotlivých obcí

Obec je základním územním samosprávným společenstvím občanů, které je vymezeno hranicí. Mikroregion Rožnovsko se skládá z devíti následujících obcí.

**Obr. 3.1: Administrativní členění mikroregionu Rožnovsko**



*Zdroj: ČSÚ; [https://www.czso.cz/csu/xz/so\\_orp\\_roznov\\_pod\\_radhostem](https://www.czso.cz/csu/xz/so_orp_roznov_pod_radhostem)*

V **příloze č. 1** je také přiložena obecně-geografická mapa správního obvodu Rožnov pod Radhoštěm skládající se ze všech devíti členských obcí.

### **3.2.1 Rožnov pod Radhoštěm**

Rožnov pod Radhoštěm, srdce Valašska, je dnes moderním turistickým, kulturním, průmyslovým a obchodním centrem. Město je obklopeno sluncem, prozářenými loukami, horami a stráněmi vonícími jalovcem. V současné době je nejvíce proslaveno Valašským muzeem v přírodě, pivními lázněmi a lokalitě Beskyd, kde patří Pustevny a hora Radhošť. První zmínka o Rožnově pod Radhoštěm je z roku 1267.

Město je tedy určeno jak ke sportu, tak k rekreaci. Odhaduje se, že každoročně do tohoto města zavítá více než půl milionu hostů. Zároveň je největším městem mikroregionu s nejpestřejším kulturním vyžitím a infrastrukturou. Zaujímá 6% rozlohy kraje a žije zde 16 584<sup>3</sup> obyvatel. Ve městě Rožnov pod Radhoštěm zároveň sídlí sdružení mikroregionu Rožnovsko. [43]

<sup>3</sup> Stav k 31.12.2014

### 3.2.2 Horní Bečva

Obec Horní Bečva leží 12 km východně od Rožnova pod Radhoštěm, nedaleko hraničního přechodu Makov vedoucího na Slovensko. Se svou nadmořskou výškou 505 m. n. m. ji lze označit jako typickou horskou obec. Ve valašských dřevenicích, ale i v moderních domcích zde žije 2 435<sup>4</sup> obyvatel. Malebnost krajiny inspirovala i mnoho spisovatelů, básníků a malířů. Současní umělci vystavují svá díla v místních galeriích. Nestarší písemná zmínka o této obci pochází z roku 1 659. [22]

### 3.2.3 Prostřední Bečva

Obec Prostřední Bečva leží 10 km východně od Rožnova pod Radhoštěm. Vznikla zřejmě na přelomu 16. a 17. století. V současnosti je Prostřední Bečva jedním z nejvýznamnějších rekreačních středisek v oblasti Beskyd. Areál Pusteven je součástí katastru obce Prostřední Bečva a nachází se zde známé dřevěné stavby architekta Dušana Jurkoviče. Nejstarším objektem je Šumná, do areálu patří i hotel Tanečnica. V obci je využíváno více než 400 rekreačních chat a 20 rekreačních středisek. Dominantu obce tvoří kostel, který byl v roce 2001 postaven a vysvěcen. Počet obyvatel Prostřední Bečvy je 1 729<sup>5</sup>. [35]

### 3.2.4 Dolní Bečva

Obec Dolní Bečva je situována 4 km východně od Rožnova pod Radhoštěm, v kouzelné krajině Moravskoslezských Beskyd, pod horou Radhošť. První zmínka o vzniku Dolní Bečvy, dle archivních pramenů, pochází z roku 1597. V obci dnes žije 1 907 obyvatel<sup>6</sup>. Dominantu obce tvoří farní kostel, který je zasvěcen sv. Antonínu Paduánskému a byl vysvěcen roku 1907. [21]

### 3.2.5 Hutisko-Solanec

Obec vznikla sloučením Hutiska a Solance v roce 1960. Název osady Hutisko je odvozen od sklářských hutí, které zde byly založeny počátkem 17. století. Osada Solanec dostala název podle vrchu Soláň, pod kterým se nachází. Obec leží 6 km jihovýchodně od Rožnova pod

---

<sup>4</sup> Stav k 31.12. 2014

<sup>5</sup> Stav k 31.12. 2014

<sup>6</sup> Stav k 31.12. 2014

Radhoštěm a jsou zde také ideální podmínky pro turistické a lyžařské vyžití. V obci se nachází jediný pomník Charlotty Garrigueové-Masarykové, manželky T. G. Masaryka. Žije zde 1 988<sup>7</sup> obyvatel. [34]

### **3.2.6 Vigantice**

Vigantice jsou situovány na úpatí severních vrcholků Vsetínské Hornatiny. Leží 3,8 km jihovýchodním směrem od města Rožnov pod Radhoštěm. První zmínka o obci je datována k roku 1411. Vigantice jsou řadu let spojovány s fotbalem, z obce pochází známý fotbalový útočník Milan Baroš. Počet obyvatel Vigantic je 1 049<sup>8</sup>. [32]

### **3.2.7 Valašská Bystřice**

Podhorská valašská obec, Valašská Bystřice, leží 7 km jižním směrem od města Rožnov pod Radhoštěm v CHKO Beskydy. Vyskytuje se zde řada chráněných rostlin a živočichů. Doposud se zde konají tradiční bály a dodržují se zde zvyky a tradice. O jejich zachování usiluje soubor Troják s cimbálovou muzikou, dechová hudba Bystřičanka, divadelní soubor CHAOS a další spolky. První písemná zmínka o založení obce pochází z roku 1651. Počet obyvatel vesnice je 2 256<sup>9</sup>. [36]

### **3.2.8 Vidče**

Obec Vidče je vzdálená 4 km jihozápadním směrem Rožnovu pod Radhoštěm. První písemná zmínka se vyskytla už v roce 1310, Vidče se tedy řadí zároveň i k nejstarším obcím celého regionu. V místním lomu se dříve těžil vápenec a železná ruda, dnes v této lokalitě leží tzv. kamenné koule, které nemají jasný původ, vyskytují se ve světě na ojedinělých místech a jsou předmětem zkoumání geologů. Žije zde 1 706<sup>10</sup> obyvatel. Vidče dnes představuje moderní valašskou obec se dvěma kulturními památkami, kostelem sv. Cyrila a Metoděje, který tvoří dominantu obce a dřevěnou zvonici se zvonem z roku 1775. [38]

---

<sup>7</sup> Stav k 31.12. 2014

<sup>8</sup> Stav k 31.12. 2014

<sup>9</sup> Stav k 31.12. 2014

<sup>10</sup> Stav k 31.12. 2014

### 3.2.9 Zubří

Město Zubří je umístěno 4 km západně od města Rožnov pod Radhoštěm a zároveň s ním sousedí. Žije zde 5 594<sup>11</sup> obyvatel a je druhým a zároveň nejmladším<sup>12</sup> městem mikroregionu Rožnovsko. Významným zaměstnavatelem pro občany města i mikroregionu je firma Gumárny Zubří, a. s., zaměstnávající cca 800 pracovníků. První písemná zmínka o Zubří pochází z roku 1310, takže se město spolu s obcí Vidče řadí k nejstarším v mikroregionu. Dominantu tvoří kostel sv. Kateřiny z roku 1788 a novější kaple sv. Ducha na Starém Zubří, jejíž základní kámen posvětil papež Jan Pavel II., při návštěvě Olomouce v roce 1995. Samotná kaple byla vysvěcena v roce 2000. Roste zde nejstarší tis na Valašsku, který pamatuje třicetiletou válku. Významným sportem pro Zubří je házená. Házenkářský tým byl založen v roce 1926 a třikrát získal titul mistrovství ČR v házené. [33]

## 3.3 Management mikroregionu Rožnovsko a jeho představitelé

Správně fungující management každého mikroregionu musí plnit výkonné, strategické, iniciační a koordinační funkce. Nejvyšším orgánem sdružení mikroregionu Rožnovsko je valná hromada, na jejímž zasedání zastupuje členskou obec starosta nebo místostarosta dané obce. Do její působnosti, jak je ukotveno ve stanovách, patří:

- schvalování stanov svazku a jejich změn,
- schvalování rozpočtu, plánu činností na každý kalendářní rok, závěrečného účtu a účetní závěrky,
- schvalování jednacích a volebních řádů,
- rozhodování o hospodaření s majetkem dle stanov,
- rozhodování o zřízení peněžních fondů a stanovení pravidel jejich čerpání,
- rozhodování o pravidlech pro rozdělení zisku a úhrady ztráty svazku,
- volba členů rady, předsedy, místopředsedy a dalších členů orgánů svazku a jejich odvolání z funkce,
- rozhodování o stanovení výše a způsobu vyplacení odměn voleným členům orgánů svazku,
- rozhodování o spolupráci s jinými subjekty a její formě,

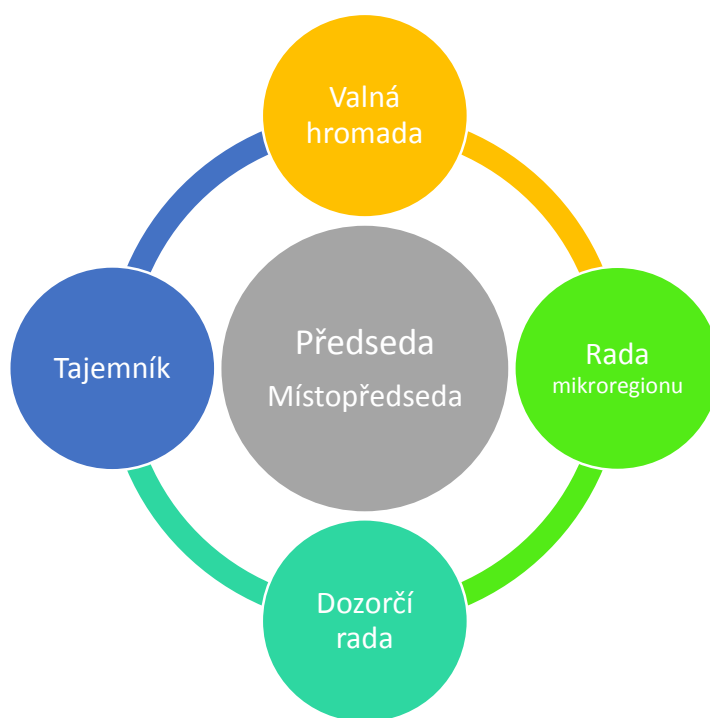
---

<sup>11</sup> Stav k 31.12. 2014

<sup>12</sup> Na základě rozhodnutí předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR se v roce 2002 obec Zubří stala městem

- rozhodování o založení nebo rušení právnických osob,
- rozhodování o účasti svazku v již založených právnických osobách,
- delegování zástupců svazku do orgánů založených právnických osob, případně do orgánů právnických osob, jichž se svazek účastní,
- rozhodování o přijetí a vyloučení členů svazku,
- rozhodování o sloučení, splynutí nebo zrušení svazku,
- rozhodování o výši a termínu splatnosti členských příspěvků,
- rozhodování o uložení úkolů jednotlivým orgánům svazku,
- rozhodování o dalších záležitostech svazku, které si valná hromada vyhradí. [59]

**Obr. 3.2: Složení orgánů mikroregionu Rožnovsko**



*Zdroj: Mikroregion Rožnovsko, vlastní zpracování*

Vedení mikroregionu Rožnovsko bylo naposledy obměněno dne 18. 12. 2014 a od té doby zůstalo beze změny. Nynějším předsedou Rady mikroregionu je starosta Rožnova pod Radhoštěm, Ing. Radim Holíš. Předseda je statutárním orgánem, který zastupuje svazek navenek. Dalšími členy Rady jsou Ing. Lubomír Vaculín, který je zároveň místopředsdou mikroregionu a starostou města Zubří a Ing. Vladimír Petružela, starosta obce Hutisko-Solanec. Rada mikroregionu Rožnovsko je tedy tříčlenným výkonným orgánem. Do její působnosti

spadají činnosti, jako je např. realizace usnesení valné hromady, zpracování návrhu rozpočtu, svolávání valné hromady, realizace běžného hospodaření s majetkem a plnění dalších úkolů určených valnou hromadou.

V čele dozorčí rady stojí Ing. Radim Galík, který mimo jiné plní roli starosty na Prostřední Bečvě. Dalšími členy jsou Zdenek Porubský, starosta obce Vigantice a Mgr. Pavel Drda, starosta obce Vidče. Dozorčí rada je kontrolním orgánem, dohlízející zejména na plnění činností rady, dodržování zákonů a stanov, hospodaření s majetkem a finančními prostředky. Funkci tajemníka mikroregionu vykonává Mgr. Tomáš Gross, který je administrativním orgánem svazku. Zajišťuje administrativní činnosti, informační servis, zajišťuje propagaci a aktualizaci internetových stránek. Zabezpečuje také zázemí pro činnost jednotlivých orgánů svazku a plní jimi uložené úkoly. [40]

### **3.4 Strategický plán rozvoje mikroregionu Rožnovsko**

Tento dokument je koncepčním materiálem, nejzásadnějším pro budoucnost a určení cest dalšího rozvoje mikroregionu. Mikroregion Rožnovsko má vypracovanou svoji strategii, jedná se o strategický plán rozvoje z roku 2006. Dokument mapuje stav mikroregionu, popisuje klíčové jevy, hodnotí a navrhuje priority přispívající k územnímu rozvoji.

#### *Vize mikroregionu Rožnovsko*

Ideální cílový stav, ke kterému mikroregion Rožnovsko směřuje a chce jím být, je ve své podstatě založen na třech pilířích. Strategická vize definuje mikroregion regionem, který:

- zabezpečí svým obyvatelům vysoké standardy života ve všech aspektech a bude regionem otevřeným jak novým osobám, tak námětům a myšlenkám,
- bude regionem s příznivým podnikatelským prostředím a rostoucí ekonomikou založenou na diversifikované průmyslové výrobě zemědělství, rozvoji služeb a řemesel,
- neopomíjí ani oblast cestovního ruchu a chce být turistickou destinací využívající bohaté kulturní tradice, čisté životní prostředí, historický a kvalitní přírodní potenciál oblasti.



### *Priority strategického plánu*

Veškeré činnosti, které jsou zahrnuty ve strategickém plánu rozvoje mikroregionu, mají klíčový dopad na budoucnost území a jsou nesmírně důležité pro jeho další rozvoj. Pořadí aktivit důležitých pro územní rozvoj Rožnovska je součástí strategického plánu.

**Obr. 3.3: Priority strategického plánu mikroregionu Rožnovsko**



*Zdroj: Mikroregion Rožnovsko; vlastní zpracování*

Ze strategického plánu rozvoje vyplývá, že hospodářský rozvoj je prioritou číslo jedna. Základním motivem této prioritní osy je dosáhnout přiměřené rostoucí dynamiky s pozitivním dopadem na životní úroveň obyvatelstva. Předpokládá ekonomický rozvoj založený na využívání vnitřních zdrojů a příchodu nových investorů.

Opatření druhé priority, infrastruktura, je ovlivněna polohou geografického umístění i přírodními podmínkami. Zahrnuje infrastrukturní sítě<sup>13</sup>, komunikace<sup>14</sup>, alternativní zdroje, informační technologie a další doplňující sítě<sup>15</sup>. Mezi směry rozvoje je nutné zahrnout potřeby projektových záměrů v oblasti technické infrastruktury.

Kvalita života v dané oblasti vytváří konkurenci mezi obcemi usilující o nové obyvatele nebo jejich udržení. Důležitou roli zde hraje dostupnost zaměstnání, nabídka služeb, kvalita života, kulturního vyžití, přístup ke vzdělání, sociální a zdravotní péče v dané lokalitě.

<sup>13</sup> Vodovody, kanalizace, ČOV

<sup>14</sup> Místní i nadřazené

<sup>15</sup> Veřejné osvětlení, místní rozhlas, informační síť

Cestovní ruch je nejvíce konkurenčním prostředím. Pro oblast bohatého přírodního a kulturního bohatství jako je Rožnovsko, znamená cestovní ruch významný potenciál ekonomického rozvoje. Tato priorita vyžaduje tvořivý přístup při rozvoji infrastruktury a nalezení nových cest pro zviditelnění a propagaci lokality.

### 3.5 Rozpočet mikroregionu Rožnovsko

Dobrovolný svazek obcí mikroregionu Rožnovsko má pro tento rok<sup>16</sup> schválený rozpočet ve výši 4 520 000 Kč. Rozpočet číselně vyjadřuje potřebné finanční prostředky v daném období, zahrnuje odhadované aktivity a služby, jež mají být uskutečněny, k nim náležité výdajové požadavky a zdroje krytí.

**Tab. 3.1: Plánované příjmy mikroregionu dle stanoveného rozpočtu v roce 2016**

Obec	Neinvestiční dotace od obcí	Neinvestiční dotace od obcí na sociální služby	Celkem
Dolní Bečva	9 000	159 000	168 000
Horní Bečva	12 200	205 000	217 200
Hutisko-Solanec	10 000	167 000	177 000
Prostřední Bečva	8 300	144 000	152 300
Valašská Bystřice	11 300	190 000	201 300
Vidče	8 400	144 000	152 400
Vigantice	4 700	-	4 700
Zubří	27 300	-	27 300
Rožnov p. R.	85 200	3 335 000	3 420 200
<b>Příjmy celkem</b>	<b>176 400</b>	<b>4 344 000</b>	<b>4 520 400</b>

*Zdroj: Mikroregion Rožnovsko; vlastní zpracování*

Peněžní prostředky tvořící příjmy rozpočtu jsou získávány prostřednictvím příspěvků jednotlivých členských obcí. Pro rok 2016 je vytvořen rozpočet, jeho příjmy tvoří i mimořádné příspěvky obcí na podporu poskytovatelů sociálních služeb, které jsou zároveň významnou výdajovou položkou a to ve výši 4 344 000 Kč. [42]

<sup>16</sup> Rok 2016

**Tab. 3.2: Předpokládané výdaje mikroregionu dle stanoveného rozpočtu v roce 2016**

Položka	Kč
Pojištění	2 500
Nákup služeb - cyklostezka Bečva	20 000
Nákup služeb - veletrhy	30 000
Propagační materiál	50 000
Neinvestiční dotace - členský příspěvek	20 000
Refundace mzdových nákladů	20 000
Pohoštění	10 000
Příspěvek na LSPP	20 000
Dotace - příspěvek na sociální služby	4 344 000
Nákup software	10 000
Bankovní poplatky	2 500
<b>Výdaje celkem</b>	<b>4 529 000</b>

*Zdroj: Mikroregion Rožnovsko; vlastní zpracování*

Výdaje pro rok 2016 budou směřovány zejména k tvorbě nových propagačních materiálů a reprezentaci na veletrzích. Svůj příspěvek dostane i pro lékařská služba první pomoci.

Z rozpočtového návrhu vyplývá záporné saldo příjmu a výdajů pro rok 2016, v mínusu 8 600 Kč. Je třeba brát v potaz, že sumy příjmů a výdajů jsou orientační. V roce 2015 činil návrh příjmových položek v rozpočtu celkem 176 100 Kč, v reálu byly skutečné příjmy o částku 500 Kč vyšší než plánované. Celkové příjmy mikroregionu Rožnovsko byly v předešlých letech podstatně nižší. To je zapříčiněno neinvestičními dotacemi od obcí na sociální služby, které se v předchozích letech nevyskytovaly. V důsledku toho se v roce 2016 rapidně navýší i výdaje. V rozpočtovém plánu si lze povšimnout, že příspěvky na sociální služby záporné saldo nezpůsobí, jelikož tento příspěvek je roven částce, kterou členské obce mají v plánu poskytnout pro tento účel. Skutečné<sup>17</sup> výdaje v předchozím roce byly také nižší než plánované<sup>18</sup>, konkrétně o 7 700 Kč. [41]

### 3.6 Socioekonomický profil mikroregionu Rožnovsko

Dobrovolný svazek obcí je v následující kapitole zkoumán ze tří socioekonomických perspektiv. Jedná se o vývoj a popis **demografického prostředí**, který je interpretován pomocí vývoje počtu obyvatel mikroregionu a jeho struktury. Následně je profil zaměřen na **vzdělanost**

<sup>17</sup> 159 500 Kč

<sup>18</sup> 167 200 Kč

podle výsledků SLDB. Poslední pozornost této části se soustřeďuje na **trh práce**, zejména nezaměstnanost a působnost ekonomických subjektů.

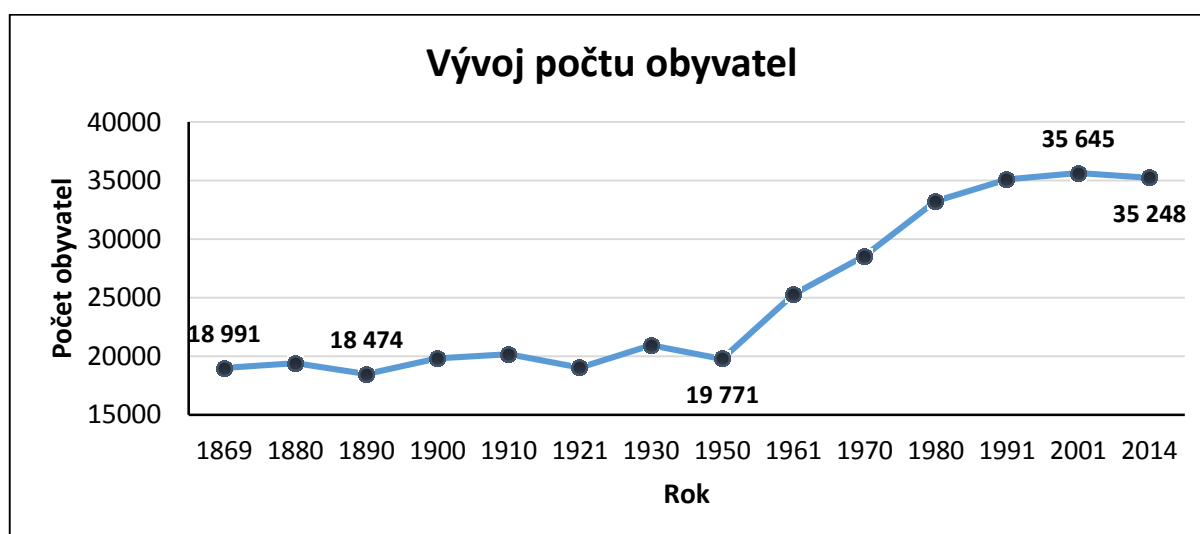
### 3.6.1 Demografické prostředí

Demografická situace mikroregionu je výsledkem vzájemného působení dobrovolného svazku obcí s okolním prostředím. Důležitou roli v demografickém vývoji hraje ekonomická a sociální situace jednotlivých úrovní územních celků státu. Pro zpracování jednotlivých ukazatelů demografického prostředí byla použita data z Českého statistického úřadu a Strategického plánu mikroregionu Rožnovsko.

#### *Vývoj počtu obyvatel*

Vývoj počtu obyvatel Rožnovska od roku 1869 nealarmují žádné neobvyklé jevy. Obyvatelstvo ovlivnila hospodářská krize, která postihla Rakousko-Uhersko v 80. a 90. letech 19. století a také způsobila záporné migrační saldo. Pokles počtu obyvatel zapříčinila také 1. světová válka a hospodářské problémy první republiky. Rok 1950 zaznamenává výraznou změnu, dochází k rapidnímu zvýšení přirozeného přírůstku obyvatelstva. Zesilována je i migrace do průmyslových center Zlínska a Ostravska a klesají počty obyvatel jen v odlehlých obcích. V devadesátých letech už naopak začíná přirozený přírůstek značně slábnout.

**Graf 3.1: Vývoj počtu obyvatel v obcích mikroregionu Rožnovsko v letech 1896-2014**



*Zdroj: ČSÚ; vlastní zpracování*

Počet obyvatel Rožnovska je nyní poměrně stabilizovaný. Při tvorbě strategického plánu byla podrobněji analyzována data, ve kterých byla vyzorována nepatrná zajímavost. V letech 1999 až 2003 klesl celkový počet obyvatel o 381. Rožnov pod Radhoštěm v tomto období vykazoval zápornou bilanci 669 obyvatel a pouze v obci Hutisko-Solanec byl v těchto letech zaznamenán kladný přirozený přírůstek. Nejvyššího počtu za období 1869 až 2014 dosáhl mikroregion při sčítání lidu v roce 2001, kdy Rožnovsko dosáhlo celkového počtu 35 645 obyvatel.

**Tab. 3.3: Vývoj počtu obyvatel mikroregionu Rožnovsko v letech 2004-2014**

Vývoj počtu obyvatel mikroregionu Rožnovsko v letech 2004-2014											
Ukazatel	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Narození	296	333	337	358	383	405	378	346	339	318	325
Zemřelí	332	307	319	315	335	370	365	372	350	334	366
Přirozený přírůstek	-36	26	18	43	48	35	13	-26	-11	-16	-41
Přistěhovalí	692	603	656	669	555	462	566	577	670	637	565
Vystěhovalí	550	684	662	644	566	552	537	585	699	631	632
Přírůstek migrační	142	-81	-6	25	-11	-90	29	-8	-29	6	-67
Přírůstek celkový	106	-55	12	68	37	-55	42	-34	-40	-10	-108

*Zdroj: ČSÚ; vlastní zpracování*

#### *Struktura obyvatelstva*

Struktura obyvatelstva mikroregionu dle pohlaví je zkoumána níže, zaměřena na počty obyvatel daných obcí, věkového složení obyvatelstva a průměrného věku.

Nejlidnatější obcí mikroregionu je jednoznačně město Rožnov pod Radhoštěm. Naopak obcí s nejmenším počtem obyvatel k 31.12. 2014 jsou Vigantice a to dlouhodobě, což ukazuje i retrospektivní vývoj od roku 1869. Zastoupení věkových skupin jednotlivých obcí se odvíjí od počtu obyvatel dané obce a lze říci, že složení těchto skupin koresponduje s poměrovým zastoupením k celkovému počtu obyvatel dané obce.

Nejvyšším průměrným věkem mikroregionu se můžou pyšnit ženy z Horní Bečvy s hodnotou 45,5 let. V rámci srovnání obcí mikroregionu jako celku se i Horní Bečva umístila jako obec s nejvyšším průměrným věkem. Naopak průměrný věk muže ze Zubří, 39,7 let, je nejnižším v mikroregionu a pokud budeme nahlížet na město Zubří jako celek, zjistíme, že průměrný věk obyvatelstva je v rámci tohoto dobrovolného svazku obcí nejnižší. [13]

Další vývoj počtu obyvatel mikroregionu bude záležet především na ekonomické situaci, celkové atraktivitě a možnosti výstavby nových domů a bytů. Je však i podnětem k zamyšlení,

zda budou tyto možnosti výstavby sloužit místním obyvatelům a rozrůstajícím se rodinám či přistěhovalým. Důležitým faktorem je také situace jak v rámci České republiky, tak Evropské unie.

**Tab. 3.4: Struktura obyvatelstva v obcích mikroregionu Rožnovsko k 31.12. 2014**

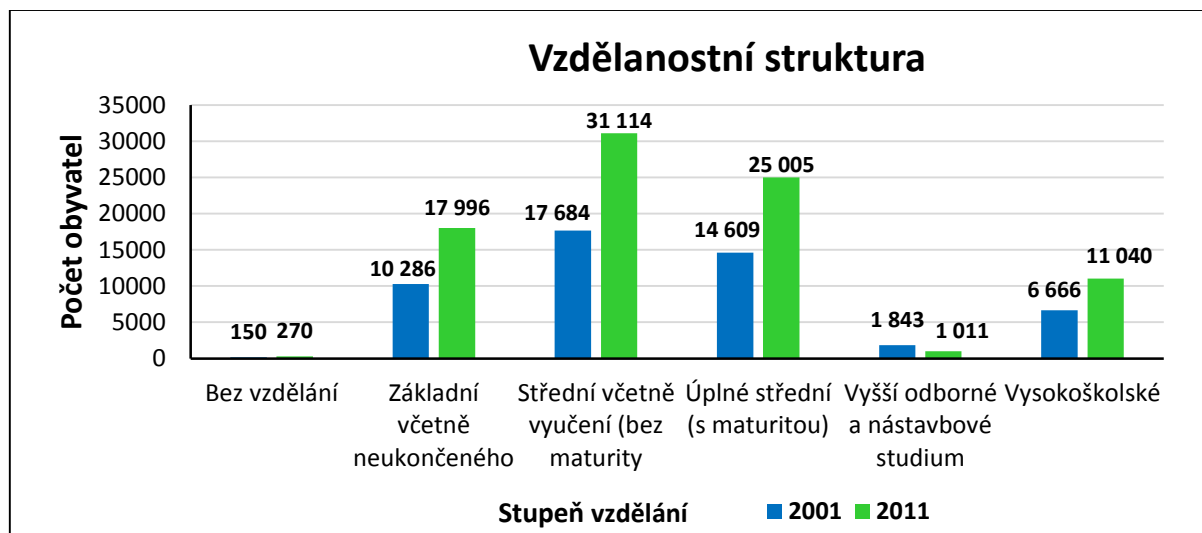
Obec	Pohlaví	Stav k 31.12. 2014	Věková skupina			Průměrný věk
			0 - 14	15 - 65	65+	
Dolní Bečva	Muži	956	163	644	149	40,3
	Ženy	951	146	606	199	43,1
	Celkem	1 907	309	1 250	348	41,7
Horní Bečva	Muži	1 232	178	849	205	41,7
	Ženy	1 203	157	743	303	45,5
	Celkem	2 435	335	1 592	508	43,6
Hutisko-Solanec	Muži	977	153	665	159	41,1
	Ženy	1 011	156	638	217	43,4
	Celkem	1 988	309	1 303	376	42,2
Prostřední Bečva	Muži	834	121	595	118	40,9
	Ženy	895	122	591	182	43,1
	Celkem	1 729	243	1 186	300	42
Rožnov pod Radhoštěm	Muži	8 005	1 209	5 504	1 292	40,8
	Ženy	8 579	1 050	5 582	1 947	45,1
	Celkem	16 584	2 259	11 086	3 239	43
Valašská Bystřice	Muži	1 141	159	817	165	40,7
	Ženy	1 114	176	718	221	42,5
	Celkem	2 256	335	1 535	386	41,6
Vidče	Muži	857	145	588	124	39,8
	Ženy	849	117	567	165	43
	Celkem	1 706	262	1 155	289	41,4
Vigantice	Muži	518	91	356	71	39,8
	Ženy	531	80	359	92	42
	Celkem	1 049	171	715	163	40,9
Zubří	Muži	2 798	463	1 913	422	39,7
	Ženy	2 796	442	1 839	515	41,7
	Celkem	5 594	905	3 752	937	40,7

*Zdroj: ČSÚ; vlastní zpracování*

### 3.6.2 Vzdělanost

Vzdělání je důležité pro osobní rozvoj a tvořivost. Vzdělanostní struktura se plošně zjišťuje v rámci sčítání lidu, které se koná jednou za 10 let. Poslední aktuální údaje lze nalézt na ČSÚ z roku 2011. [15]

**Graf 3.2: Vzdělanostní struktura mikroregionu Rožnovsko v roce 2001 a 2011**



*Zdroj: ČSÚ, SLDB; vlastní zpracování*

Úroveň vzdělání obyvatel mikroregionu Rožnovsko je podobná situaci vzdělanosti ve Zlínském kraji i v ČR. Největší zastoupení vysokoškolsky vzdělaných obyvatel pochází z měst Rožnov pod Radhoštěm a Zubří, nejméně naopak z obcí spíše venkovského charakteru, jako jsou Vigantice, Prostřední Bečva a Horní Bečva.

Mikroregion Rožnovsko a jeho okolí nabízí dostupné vzdělání všem žákům a studentům. Každá členská obec sdružení poskytuje základní vzdělání, takže ve všech devíti obcích mikroregionu se nachází alespoň jedna základní škola. Střední školy se v rámci mikroregionu nacházejí už jen ve městě Rožnov pod Radhoštěm. Studenti však dojíždějí za středoškolským vzděláním do měst mimo mikroregion, jedná se zejména o Valašské Meziříčí, Frenštát pod Radhoštěm a Vsetín. Nejdostupnějšími městy umožňující vysokoškolské studium jsou Valašské Meziříčí<sup>19</sup>, Ostrava a Zlín.

Mikroregion Rožnovsko se současně potýká s problémem odpovídající vzdělanostní struktury, která by odrážela potřeby této lokality.

<sup>19</sup> Detašované pracoviště VŠB-TU Ostrava

### 3.6.3 Trh práce

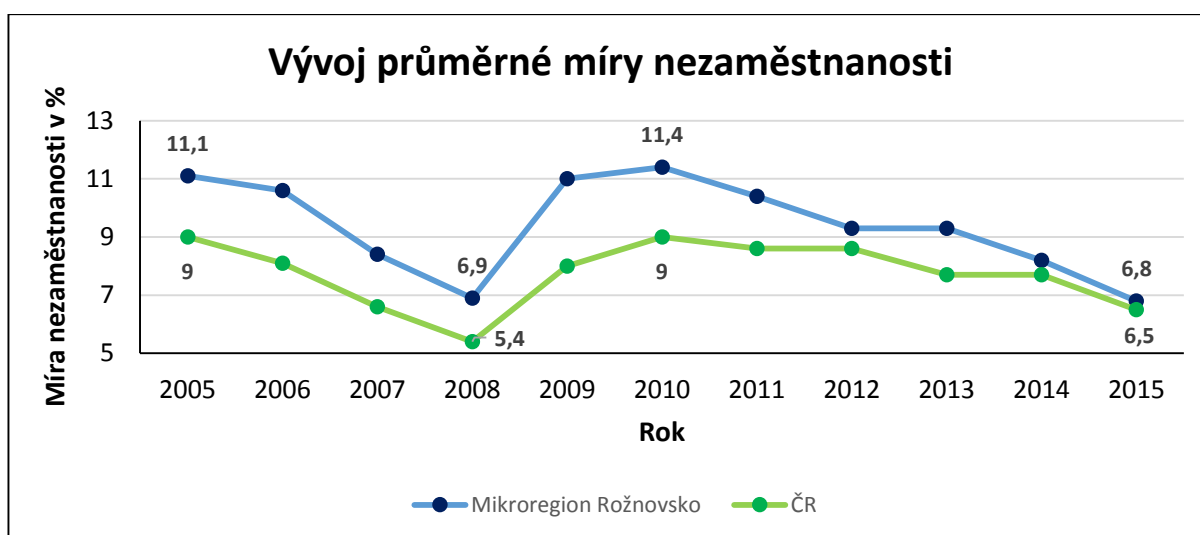
Změna trendu vývoje ekonomiky ČR se kvůli zpoždění vývoje na trhu práce projevuje poklesem registrované nezaměstnanosti se zpožděním<sup>20</sup>. Data pro tvorbu následujících grafů a deskripci poskytl MPSV.

#### *Míra nezaměstnanosti a podíl nezaměstnaných osob*

Data o nezaměstnanosti obcí jsou vykazována měsíčně počínaje červnem 2001. Data v rámci mikroregionů od ledna 2005 a jsou veřejně přístupná na Integrovaném portálu MPSV. V období od ledna 2012 do února 2014 byla pracoviště Úřadu práce vybavena jiným informačním systémem a z technických důvodů nebylo možné statistiky za obce a mikroregiony vykazovat.

V průběhu let také došlo ke změnám v metodice vykazování a výpočtu. Za období červen 2001 až prosinec 2004 se počítala míra registrované nezaměstnanosti z celkového počtu uchazečů o zaměstnání, od ledna 2005 do prosince 2011 byla míra registrované nezaměstnanosti počítána z dosažitelných uchazečů o zaměstnání a od roku 2013 byl ukazatel registrované míry nezaměstnanosti nahrazen ukazatelem podíl nezaměstnaných osob.

**Graf 3.3: Vývoj průměrné míry nezaměstnanosti mikroregionu Rožnovsko v letech 2005-2015**



*Zdroj: MPSV; vlastní zpracování*

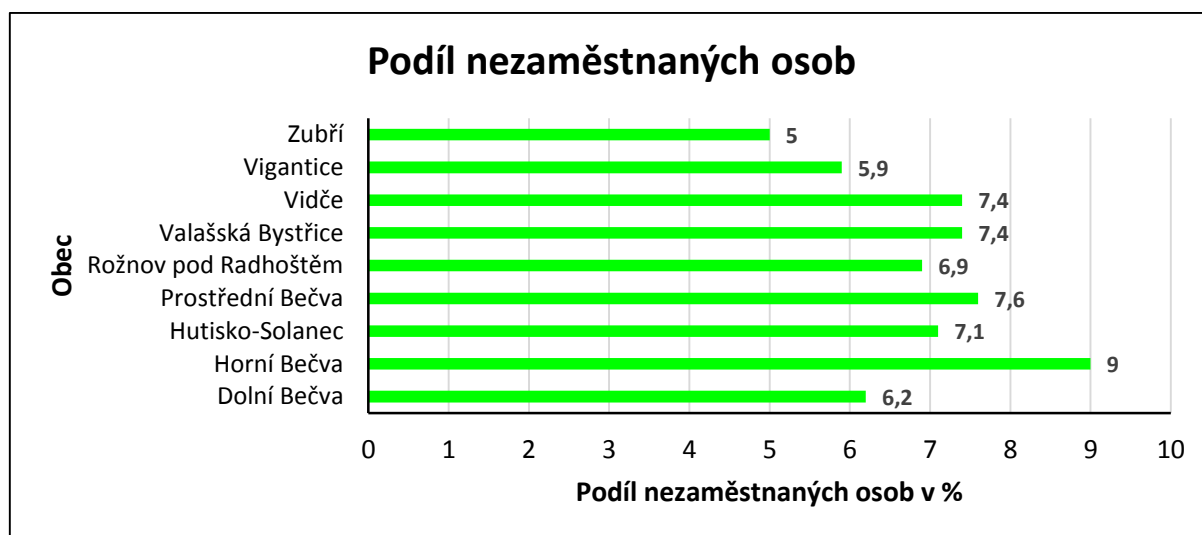
<sup>20</sup> Meziroční růst HDP zaznamenaný začátkem 4. čtvrtletí 2013 se projevuje poklesem registrované nezaměstnanosti až ve druhém pololetí 2014



Míra nezaměstnanosti mikroregionu Rožnovsko je vyšší, než České republiky jako celku. Přesto je z grafu patrné, že Rožnovsko za sledované období kopíruje průběh celorepublikového vývoje s rozdílem o cca 2% vyšším, od začátku sledovaného období přibližně do roku 2012. Na konci roku 2015 je podíl nezaměstnaných osob mikroregionu stále vyšší než ČR, ale už pouze s rozdílem 0,3%. Nutno podotknout, jak již bylo zmíněno výše, data z roku 2012 a 2013 za obce ani mikroregiony není možné získat. V grafu zaznačeny jsou, jedná se o data přibližná, jež byla vypočtena průměrem předchozího a následujícího roku.

Díky výkyvům světové ekonomiky byla dříve důvodem nezaměstnanosti neschopnost místních i regionálních ekonomických aktérů přizpůsobit se změnám. Po roce 2000 trápila mikroregion nízká elasticita místní ekonomiky, což nastartovalo proces přizpůsobování pracovních sil novým podmínkám. Dnešní hodnota míry nezaměstnanosti je, dá se říct, příznivá a Rožnovsko netrápí vysoká nezaměstnanost.

**Graf 3.4: Podíl nezaměstnaných osob obcí mikroregionu Rožnovsko k 31. 1. 2016**



*Zdroj: MPSV; vlastní zpracování*

Ekonomická situace mikroregionu ovlivňuje míru nezaměstnanosti, která se v mikroregionu Rožnovsko vyznačuje dynamikou v prostoru i čase. Nevyšší nezaměstnaností jsou postiženy nejvzdálenější členské obce od tzv. centra, Rožnova pod Radhoštěm. Jedná se především o Horní Bečvu, která je typicky horskou obcí a Prostřední Bečvu. Kvůli vzdálenosti a komplikované dojížděce za prací je pro obyvatele těchto obcí snížena možnost uplatnění se.

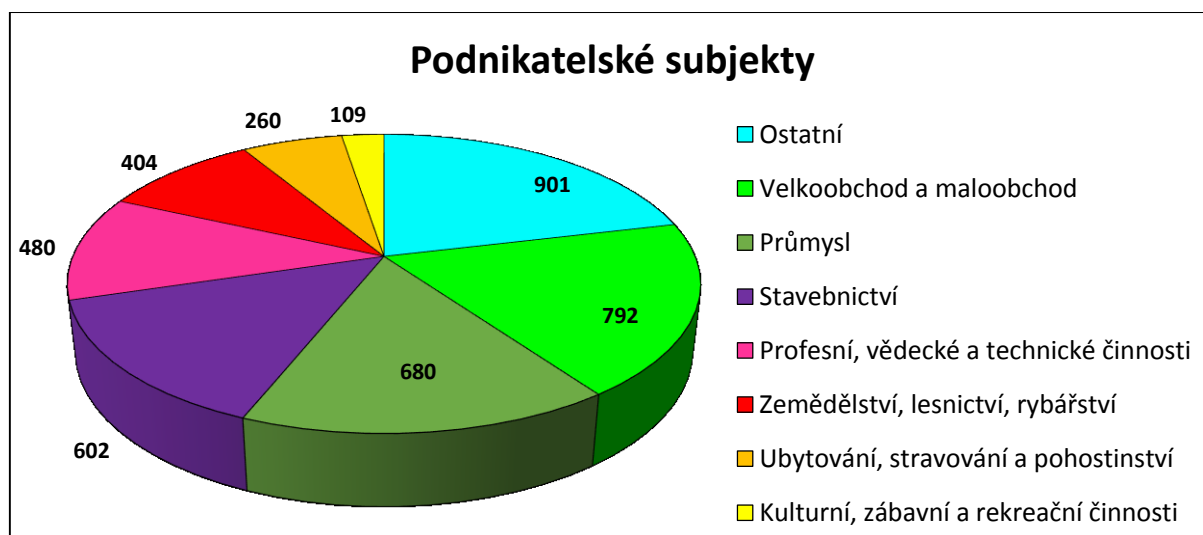
Sdružení mikroregionu Rožnovsko k poslednímu lednu 2016 vykazuje 1 597 dosažitelných uchazečů a 24 574 obyvatel ve věku 15-64 let. Mezi dosažitelné uchazeče se řadí evidovaní

nezaměstnaní ve věku 15-64 let, kteří nemají žádnou objektivní překážku pro přijetí zaměstnání a tak mohou při nabídce vhodného pracovního místa ihned nastoupit.

### *Ekonomické subjekty*

Místní podnikatelské subjekty podnikají jako živnostníci nebo pod některou z právních forem jako právnické osoby. Jejich předmět podnikání se liší podle oborů činností. Mezi silné stránky hospodářství mikroregionu Rožnovsko patří větší počet menších a středních firem, takže v tomto prostředí neexistuje závislost na jednom zaměstnavateli. Naopak slabou stránkou je závislost některých malých a středních podniků na existenci menšího počtu velkých firem.

**Graf 3.5: Podnikatelské subjekty mikroregionu Rožnovsko podle oboru činnosti  
k 31.12. 2015**



*Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování*

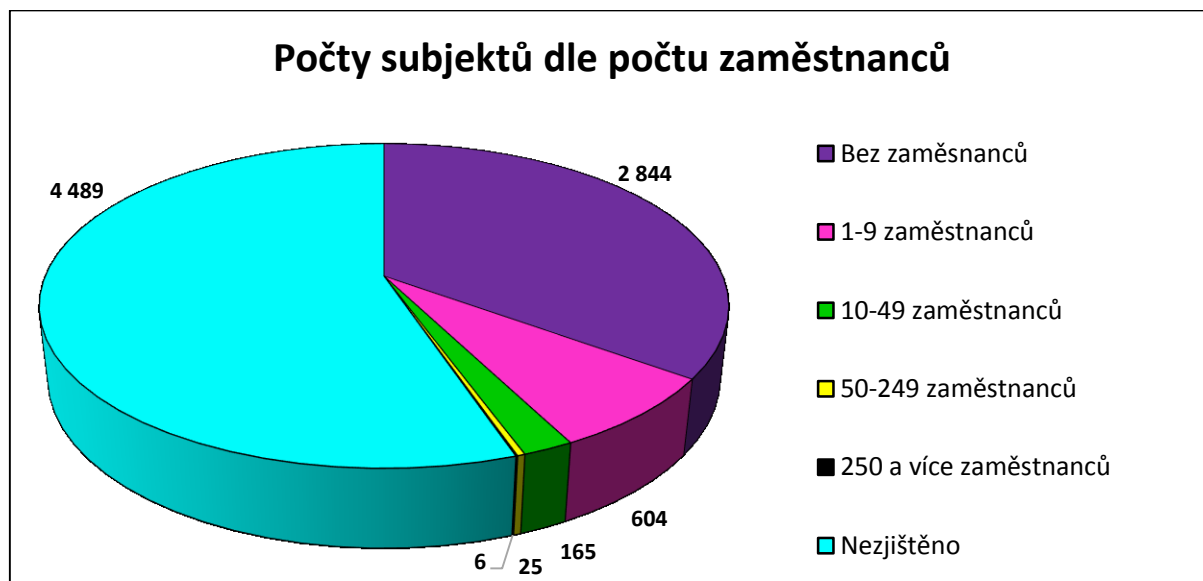
Data počtu subjektů podle odvětví jsou čerpána z ČSÚ. Východiskem pro reálnější představu byly podniky se zjištěnou aktivitou, nikoli registrované podniky. Nejčetnějšími podnikatelskými subjekty mikroregionu Rožnovsko jsou místní velkoobchodní a maloobchodní firmy, které zahrnují i opravy a údržby motorových vozidel. Vysoce zastoupeným odvětvím je dnes i průmysl s celkovým počtem 680 subjektů a stavebnictví s 602 subjekty. Dřívější struktura měla odlišnější zastoupení, v období 1991-2001 nastal v její zaměstnanosti výrazný posun. Došlo k poklesu podílu osob zaměstnaných jak v zemědělství, lesnictví, rybolovu tak i průmyslu.

Nejvýznamnějším zaměstnavatelem a podnikem své doby byla továrna Tesla, založena roku 1949, která měla na rozvoj Rožnova p. R. a celého mikroregionu velký vliv. Lepší životní úroveň, sociální stránku, vzdělanost, kulturu i sport. Svou podporu směřovala také k Valašskému muzeu v přírodě a dodržování tradic. Po roce 1989 Tesla neunesla politické změny, jen centrálními nařízeními nebylo možné správně řídit tak velký podnik. Došlo tedy k rozdělení továrny více samostatně hospodařících podniků, což si žádala tržní ekonomika. Dnešní situace pro areál Tesly není moc příznivá, podniky, které svou výrobu stále drží, se potýkají s problémem zastaralé infrastruktury v tomto areálu a velkou finanční náročností na její údržbu a provoz.

Město Rožnov pod Radhoštěm, jakožto kulturní a turistické centrum mikroregionu, by mělo velkou pozornost směřovat i k činnostem podporující zábavu, rekreaci a orientaci na návštěvníky vůbec. Z celkového počtu ubytování, stravování a pohostinství, je situováno právě v Rožnově pod Radhoštěm 107 subjektů, což je necelých 42% a toto číslo se jeví jako dostatečné.

V oblasti mikroregionu převládají subjekty mající pod sebou menší počty zaměstnanců nebo realizující svoji činnost bez potřeby pracovníků. Nutno podotknout, že velká část zkoumaných podnikatelských subjektů s údaji o počtu zaměstnanců, dle ČSÚ, nebyla možná zjistit.

**Graf 3.6: Počty subjektů podle počtu zaměstnanců k 31.12. 2014**



*Zdroj: ČSÚ; vlastní zpracování*

V ekonomice mikroregionu má dominantní postavení průmysl. Strategický plán uvádí, že se podílí na 45% zaměstnanosti. Mezi významné zaměstnavatele Rožnovska a jeho okolí například patří:

- RADEKOV, s. r. o.,
- REMAK, a. s.,
- RETIGO, s. r. o.,
- ENERGOAQUA, a. s.,
- RONAS, s. r. o.,
- ON SEMICONDUCTOR CZECH REPUBLIC, a. s.,
- GUMÁRNY ZUBŘÍ.

### **3.7 Občanská vybavenost a infrastruktura**

Pojem občanská vybavenost se věnuje popisu jednotlivých zařízení občanského vybavení v dané lokalitě. Její struktura vypovídá o standardu životní úrovně. Jelikož je práce zaměřena na mikroregion Rožnovsko, bude následující část věnována existenci a četnosti této vybavenosti. V kapitole není opomíjen ani popis veřejné infrastruktury. Stavební zákon definuje veřejnou infrastrukturu jako pozemky, stavby a zařízení v oblasti dopravní, technické, občanské nebo veřejného prostranství. [53]

#### **3.7.1 Občanská vybavenost**

Občanská vybavenost je široký pojem definující existenci, počet, kapacitu a rozmístění jednotlivých zařízení občanského vybavení v dané lokalitě. Občanské vybavení zahrnuje například stavby, zařízení a pozemky sloužící pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, zdravotní služby, kulturu a veřejnou správu, případně ochranu obyvatelstva. Cílem rozvoje tohoto vybavení je zvýšení standardu a kvality těchto služeb a také vytvářejí pracovní příležitosti. Faktory ovlivňující rozvoj občanského vybavení vycházejí z demografické, ekonomické a sociální situace prostředí. [50]

Přehled občanského vybavení mikroregionu Rožnovsko zkoumá šest oblastí a to vzdělávání, sport, obchod a služby, zdravotnictví, kulturu a objekty pro bydlení. Do následující tabulky jsou zaznamenány počty jednotlivých zařízení občanské vybavenosti.

**Tab. 3.5: Občanská vybavenost mikroregionu Rožnovsko**

Oblast	Dolní Bečva	Horní Bečva	Hutisko-Solanec	Prostřední Bečva	Rožnov pod Radhoštěm	Valašská Bystřice	Vídče	Vigantice	Zubří	Mikroregion
Mateřská škola	1	1	1	2	4	1	1	1	2	14
Základní škola	1	1	1	1	7	1	1	1	1	15
Střední škola	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
Sportovní hřiště	1	1	2	3	12	4	2	2	7	34
Zimní stadiony	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Tělocvičny	1	2	1	0	6	1	1	1	1	14
Koupaliště a kryté bazény	0	0	1	1	2	0	0	1	1	6
Potraviny	3	4	2	3	26	3	3	3	8	53
Pošty	1	1	1	1	2	1	1	0	1	9
Bankomaty	0	1	0	0	8	0	0	0	1	10
Zdravotní středisko	1	1	1	1	1	1	0	0	1	7
Nemocnice	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Lékárny	1	1	1	1	6	1	0	0	1	12
Domov pro seniory	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
Kino	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3
Muzeum	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
Knihovna	1	1	1	1	4	1	1	1	1	12
Kostel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
Rodinné domy	589	929	650	617	1 975	707	554	290	1 172	7 483
Bytové domy	6	9	9	4	315	12	1	5	64	425

*Zdroj: ČSÚ, RISY, mapy.cz, internetové stránky obcí; vlastní zpracování*

Z níže uvedené tabulky vyplývá, že mateřských škol je v mikroregionu dostatek, v každé obci je alespoň jedna školka. Základní vzdělání poskytují všechny členské obce pro své obyvatele. Obec Vigantice a Prostřední Bečva jsou jediné, které nabízejí výuku pouze pro žáky prvního stupně. Střední školy v rámci mikroregionu nalezneme pouze ve městě Rožnov pod Radhoštěm, kde se nachází Gymnázium, Střední škola cestovního ruchu, Zemědělská škola a Střední škola informatiky, elektrotechniky a řemesel. Tyto školy zabezpečují výuku oborů různých oblastí a jsou rozděleny i na odborná učiliště případně nástavbové studium. Studenti také mohou dojíždět za středoškolským vzděláním do blízkých měst. Nejčastěji se jedná o Valašské Meziříčí, Frenštát pod Radhoštěm a Vsetín, jak již bylo zmíněno výše, v kapitole vzdělávání.

O dostatek sportovního vyžití se snaží usilovat všechny obce a na každém území je nejméně jedno sportovní hřiště, většinou jich však v obcích nalezneme více, viz tabulka. V obcích se však mohou vyskytovat i soukromé sportoviště a hřiště, to však nebylo předmětem zkoumání. Zimní stadion se nachází v rámci mikroregionu pouze v Rožnově pod Radhoštěm, tento počet se však vzhledem k návštěvnosti jeví jako dostačující. Tělocvična chybí pouze obci Prostřední Bečva, starosta obce však hodlá na tomto nedostatku zapracovat, jak zmiňuje v **příloze č. 2**, a vybudování tělocvičny je tedy pro tuto obec v plánu. Na území mikroregionu se nachází šest koupališť a krytých bazénů, jedná se však o veřejně přístupná koupaliště a bazény pro občany, nikoli hotelové bazény, které lze nalézt např. na Horní Bečvě.

Možnost koupit základní potraviny se nabízí v každé členské obci mikroregionu, nevýhodou vesnic je omezenější provozní doba oproti městům Rožnov pod Radhoštěm a Zubří. Instituce pošta se jako jediná nenachází v obci Vigantice a místní musejí dojíždět za poštovními službami do Rožnova pod Radhoštěm. Službu výběru peněz z bankomatu je možné využít jen ve třech obcích mikroregionu- na Horní Bečvě, v Zubří a ve městě Rožnov pod Radhoštěm, kde je bankomatů nejvíce. Bankomaty v obcích rozhodně chybí. Mohly by pozitivně přispět k rozvoji cestovního ruchu.

Po stránce zdravotnictví si mikroregion nevede špatně. Zdravotní střediska a lékárny se kromě obce Vidče a Vigantice vyskytují ve všech ostatních členských obcích. Nutno dodat, že ve Viganticích existuje kvalitní stomatologická ordinace a v obci Vidče ordinace obvodního lékaře pro seniory, který do lokality ve stanovené dny dojíždí. V Rožnově pod Radhoštěm se nachází jedno nemocniční zařízení, jedná se o lůžkové ortopedické zařízení Orthes, ve městě však nechybí poliklinika, kde sídlí většina lékařů a která poskytuje kvalitní zdravotnické vybavení. Novinkou je lékařská pohotovostní služba, která je přestěhovaná z polikliniky a funguje o víkendech. Domovy pro seniory se v lokalitě nacházejí tři. Zřizovatelem domova pro seniory v Rožnově pod Radhoštěm je Zlínský kraj, domov pro seniory ve Valašské Bystřici patří Charitě a zařízení v obci Hutisko-Solanec je ve vlastnictví soukromých majitelů.

Kulturní vyžití mikroregionu zajišťuje především město Rožnov pod Radhoštěm, kde se koná bezpochyby nejvíce akcí, koncertů a výstav. Kulturní akce jsou v této lokalitě spojovány především s Valašským muzeem v přírodě. Zubří je městem menším, ale pro své občany se snaží poskytovat zázemí. Ve vesnicích mikroregionu se nenacházejí muzea ani funkční kina, která by byla v provozu. Do kina je možné vyrazit jen ve městech, tedy v Rožnově pod Radhoštěm a v Zubří. Na vesnici v obci Vidče lze kino taky nalézt, to je ale bohužel nefunkční a už několik let se zde nepromítá. Filmový průmysl není tolik podporován jako literární.

Knihoven je na Rožnovsku dostatek, celkem dvanáct. Kostely se nacházejí v každé obci, ve městě Zubří dokonce i kaple sv. Ducha, která byla v roce 2000 vysvěcena a je překrásným dílem.

Na území mikroregionu Rožnovsko je postaveno téměř 7 500 rodinných domů a necelých 500 bytových domů.

### **3.7.2 Dopravní a technická infrastruktura**

Na území mikroregionu se nachází silnice první třídy I/35, která tvoří velmi důležitou spojkou mezi Valašskem a Slovenskem. Vede přes Rožnov pod Radhoštěm k hraničnímu přechodu Makov, v protějším směru pak na Valašské Meziříčí. Komunikace I/35 nevede přes všechny obce<sup>21</sup> mikroregionu, ale všechny významně ovlivňuje a umožňuje napojení na komunikace vedoucí do zbývajících členských obcí. Problémem této komunikace v Rožnově pod Radhoštěm je neustále přetížení z důvodu velkého provozu. V dubnu 2015 odstartovala kompletní rekonstrukce, která má za úkol rozšířit tuto komunikaci, postavit nové autobusové zastávky a zrekonstruovat autobusové nádraží, vybudovat přechody pro chodce a nové světelné signalizace. Přestavba silnice je aktuální a měla by být ukončena v listopadu 2016, po ní pak bude ještě následovat půlroční zkušební provoz. Rekonstrukce se týká i města Zubří, kde se část této komunikace také rozšiřuje a řeka Bečva se posouvá o patnáct metrů. [44]

Místní autobusová doprava je dostupná všem členským obcím mikroregionu. Dálkové linky projíždějí obcemi Zubří, Rožnov pod Radhoštěm, Prostřední Bečva a Horní Bečva. Na Rožnovsku působí v autobusové dopravě společnosti ČSAD Vsetín, a. s. a ARRIVA MORAVIA, a. s.. Autobusová doprava vypadá uspokojivě, problémem je však špatná návaznost spojů v rámci mikroregionu i vlakové dopravy. Vlaková stanice existuje v obou městech mikroregionu, ve vesnicích však nikoli. Z Rožnova jezdí pouze osobní vlaky vedoucí však až do Kojetína. Přestoupit na rychlík nebo mezistátní vlak je možné ve Valašském Meziříčí. Vlakové spoje Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Meziříčí jezdí 14x denně.

Po stránce technické infrastruktury, pod kterou si lze představit například vodovody, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, energetické vedení, plynofikace apod. je mikroregion poměrně slušně vybaven a každá obec je má dostupnou základní dopravní i technickou infrastrukturou. Odlehlejší části obcí jsou však

---

<sup>21</sup> Komunikace I/35 prochází přes Zubří, Rožnov pod Radhoštěm, Dolní Bečvu, Prostřední Bečvu a Horní Bečvu.

znevýhodněny a pravdou je, že v některých odlehlejších částech obcí se infrastruktura doposud nepodařila natáhnout. Svoz komunálního odpadu, velkoobjemových kontejnerů pro občany i firmy, strojní čištění městských i firemních ploch a údržbu zeleně zajišťuje ve městě Rožnov pod Radhoštěm firma FCC Česká republika, s.r.o. Skládka v lokalitě mikroregionu není ani být nemůže, jelikož se území nachází v zóně CHKO. Odpady se vyvážejí mimo mikroregion do Životic u Nového Jičína.

Dostupnost telefonních sítí na Rožnovsku není úplně nejlepší. Samozřejmě, v centrech a infrastrukturně dostupných částech obcí problém není žádný a běžný turista tyto nedostatky nepocítuje. Horší stavy zaznamenávají odlehlejší části vesnic obcí Horní Bečva, Prostřední Bečva, Hutisko-Solanec, Zubří a některá místa Dolní Bečvy. Obecně lze říci, že v každé obci existuje místo bez signálu, pokud vyrazíme do hor nebo lesa. Jedná se tedy o horské a zalesněné oblasti, kde pokrytí signálu selhává. To však způsobuje nemalý problém. Jelikož jsou Beskydy kvalitně zalesněné a lidé i v takových oblastech i dnes bydlí nebo rádi jezdí na chaty, v případech ohrožení a krizových stavech není cesty je včas informovat.

**Tab. 3.6: Přehled dopravní a technické infrastruktury v mikroregionu Rožnovsko**

Druh infrastruktury	Dolní Bečva	Horní Bečva	Hutisko-Solanec	Prostřední Bečva	Rožnov pod Radhoštěm	Valašská Bystřice	Vidče	Vigantice	Zubří
Vodovod	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kanalizace	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ČOV	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrická energie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plynofikace	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Veřejné osvětlení	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Skládka komunálního odpadu	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Zařízení pro sběr odpadů	x	x	x	x	✓	x	x	x	x
Mobilní svoz odpadů	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vlak	x	x	x	x	✓	x	x	x	✓
Cyklostezka	✓	✓	x	✓	✓	x	x	x	✓
T-Mobile	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vodafone	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
O2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

*Zdroj: ČSÚ, RISY, mapy.cz, internetové stránky obcí; vlastní zpracování*



## 4 Problémové oblasti a návrh doporučení pro rozvoj mikroregionu Rožnovsko

Charakteristika mikroregionu představila Rožnovsko komplexně po stránce strategie, organizace, komplexně byl vytvořen socioekonomický profil a za jednotlivé obce vznikla ucelená představa o občanské vybavenosti a infrastruktuře. Došlo k získání jakéhosi základního obrazu o Rožnovsku. Následující část navazuje na toto zjištění. Na základě uskutečněných rozhovorů se starosty členských obcí a tajemníkem mikroregionu jsou definovány problémové oblasti mikroregionu. Každou obec trápí něco jiného, avšak některé se problémy se prolínají a zatěžují nebo ovlivňují více členských obcí. Tyto jevy popisuje následující kapitola. Řešení vyskytnutých problémů není jednoduché a záleží na rozhodnutí a kompetencích mnoha orgánů. V práci jsou tedy nastíněny možné cesty k dosažení lepšího stavu a odbourání těchto problémů.

### 4.1 Vyhodnocení rozhovorů se starosty

Rozhovory se starosty členských obcí probíhaly formou osobního setkání po domluvení termínu, na obecních úřadech příslušné členské obce, vždy formou polo-strukturovaného rozhovoru, viz **příloha č. 2**. Byly uskutečněny v sedmi obcích z devíti členských. Se starosty obcí Vigantice a Valašská Bystřice nebylo možné sjednat vyhovující termín, bohužel z tohoto důvodu nebylo možné získat jejich názory pro účely této diplomové práce. Rozhovorů se celkem zúčastnilo sedm starostů a tajemník mikroregionu Rožnovsko.

#### Důvody vstupu obcí do mikroregionu

Důvody vzniku mikroregionu Rožnovsko viděli všichni starostové velmi podobně. Většina z nich u samotného zrodu mikroregionu nebyla, ale dokázali definovat, k čemu jim toto dobrovolné sdružení slouží. Podle Ing. Petružely, starosty obce Hutisko-Solanec, vzniklo především kvůli zrušení okresů a jejich úřadů: „*Starostové díky pravidelným schůzím mají v rámci mikroregionu možnost řešit problémy svých obcí na regionální bázi, protože krajský úřad nemůže z důvodu rozsáhlosti projednávat záležitosti jednotlivých obcí.*“ Obecně se starostové shodli, že v mikroregionu se jedná o spolupráci mezi obcemi v rámci ORP. Obce jsou jaksi propojeny, mají možnost čerpat finanční prostředky z programů, ke kterým by samy,

jako jednotlivci, neměly přístup a přes mikroregion zde tato možnost existuje. V neposlední řadě slouží ke vzájemné spolupráci, propagaci a řešení problémů mikroregionálního charakteru.

### **Úspěšnost spolupráce mezi obcemi v rámci mikroregionu**

Všichni dotázaní se shodli, že forma této spolupráce je pro jejich obec výhodná a v podstatě i úspěšná. Pokud by nebyla, obec má přece možnost z dobrovolného sdružení vystoupit. Mikroregion Rožnovsko tedy není vnímán jeho představiteli negativně. Mgr. Pavel Drda, starosta obce Vidče, uvádí příklad: *„Nevýhody lze pociťovat akorát v tom, že kdybychom jako obec řešili některé věci sami, po své vlastní ose, možná je vyřešíme rychleji. Dohoda a kompromis mezi devíti obcemi, někdy trvá déle.“* Bc. Pavel Mana, starosta obce Dolní Bečva, konstatuje: *„Jedinou nevýhodou by mohlo být, ale to ryze teoreticky, že se většinovým hlasováním přehlasuje jedna obec.“* Další věcí však je, že pokud obec nesouhlasí nebo má jakékoli jiné důvody, nemusí se do projektu organizovaného mikroregionem zapojovat.

### **Významné projekty**

Velice významným dílem je v očích všech starostů jednoznačně projekt cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy, který měl bezpochyby nejpozitivnější dopad na cestovní ruch mikroregionu. Starosta Prostřední Bečvy, Ing. Radim Gálik, se k cyklostezce vyjádřil slovy: *„Byl to perfektní projekt, z kterého těžíme a ještě dlouho těžit budeme.“* Dalším často zmiňovaným projektem byla označena Studie přírodě blízkých protipovodňových opatření, která nabízí komplexní možnosti řešení celého mikroregionu před velkou vodou.

Ve fázi realizace jsou nyní dva projekty. Starosta města Rožnov pod Radhoštěm, Ing. Radim Holíš, je přiblížil: *„V letošním roce je úplnou novinkou, a jsme prakticky ve Zlínském kraji jediní, kdo přes mikroregion bude podporovat sociální oblast. Zjednodušeně řečeno nabídli jsme starostům okolních obcí spolupráci ve financování. Jelikož obce nemají podrobný přehled o poskytovatelích, kteří v oblasti sociálních služeb na mikroregionu působí, nabídli jsme starostům, že naše sociální komise, která je zároveň i komisí doporučující rozdělení grantů, je schopna tyto poskytovatele třídit, specifikovat i kontrolovat. Prvním rokem tedy budeme takovým způsobem peníze v sociální oblasti rozdělovat a schvalovat za mikroregion. Druhým projektem je psí útulek, na který by město samo nemělo šanci získat dotaci. Našla se možnost přes mikroregion zřídit sociální firmu, která už mohla zažádat o dotaci přes mikroregion.“*

## Největší problémy mikroregionu

Každá členská obec se potýká s odlišnými problémy vycházející z jejího umístění, počtu obyvatel, finanční situace, stavu občanské vybavenosti nebo kvality infrastruktury a péči o její údržbu. Je důležité nebrat tyto nedostatky na lehkou váhu a snažit se o jejich odstranění. Tzn. získat a vyčlenit potřebné finanční prostředky, počítat s projekty v územním plánu a mít je zapracované v rozvojových a strategických dokumentech obce.

Existují však i problémové oblasti, které ovlivňují celý mikroregion a týkají se tedy všech nebo většiny členských obcí. Tyto oblasti vyplynuly z uskutečněných rozhovorů se starosty a tajemníkem mikroregionu. Poměrně komplikovanou oblastí dopravní infrastruktury je úsek silnice I/35 v Rožnově pod Radhoštěm, kde se část vozovky opravuje a rozšiřuje, zdá se, že poměrně neuspokojivě. Komunikace patří ŘSD, které je i hlavním investorem a zpracovalo tento nevyhovující projekt. Problém se týká především města a řešení křižovatky U Janíka. Tento úsek je však stěžejní a snad každý obyvatel členské obce přes úsek této křižovatky, při cestě do Rožnova, projíždí. Komunikace I/35 vede totiž přes obce Horní Bečva, Prostřední Bečva, Dolní Bečva a Zubří. Na již zmiňované křižovatce U Janíka je možnost odbočit na zbývající členské obce: Vidče, Valašskou Bystřici, Vigantice a Hutisko-Solanec. Ing. Radim Holíš, starosta obce Rožnov pod Radhoštěm, vysvětluje: *„Největší dopad má nyní na celý mikroregion doprava, která se tady momentálně řeší, jedná se o úsek I/35. Je to známe a ještě se bude dlouho řešit rekonstrukce této komunikace. Také byly provedeny měření a největším znečišťovatelem Rožnova je doprava- kolem tahu I/35.“*

V podhorských a zalesněných oblastech mikroregionu chybí pokrytí telefonním signálem, jak již bylo zmíněno výše v podkapitole dopravní a technická infrastruktura. *„Je to však téměř neřešitelná záležitost, protože taková investice se poskytovatelům sítí nevyplatí,“* uvádí starosta Prostřední Bečvy, Ing. Radim Gálik. Přestože se problém týká pouze odlehlých částí, je zásadní. Ing. Petružela, starosta obce Hutisko-Solanec, vysvětluje: *„V případě přírodní nebo jakékoli jiné katastrofy nemáme jak občany varovat.“* Na mikroregionální úrovni se tento problém neustále řeší, bohužel zatím neúspěšně. Je nesmyslné kvůli signálu vykácet Beskydy.

Otázka bezpečnosti je také velmi diskutabilní a v rámci mikroregionu se jeví jako nedostatečná. Policejní stanice se nachází pouze v Rožnově pod Radhoštěm a v obci Horní Bečva, zde ale není trvalý provoz. Rožnovsko je přeci jen okrajová zóna a Horní Bečva je vzdálená od slovenského hraničního přechodu Makov 15 km. Bc. Rudolf Bernát, starosta obce Horní Bečva, je také znepokojen: *„Mám zde byla zrušena policejní stanice, která má pro obec*

*Horní Bečva i celý mikroregion velký význam. Jsme pohraniční oblast a ke krádežím a vloupání zde občas přece jen dochází. Nyní zde působí pouze jedna hlídka, tzn. pět strážníků a ti jsou využíváni zároveň v Rožnově pod Radhoštěm“.*

Pozitivní skutečností je, že mikroregion netrápí vysoká nezaměstnanost. Problém související se zaměstnaností však spočívá v problému obsazení nabízených pozic, o které pracovníci buď nemají zájem, anebo jim chybí dostatečná kvalifikace. Starosta města Rožnov pod Radhoštěm vysvětluje: *„Přichází doba, kdy je hlad po lidech, kteří chtějí vykonávat určitý typ práce. Základní pozice nejsou obsazeny a chybí určitá provázanost školství a firem. Aby nedocházelo k tomu, že se zde student něco naučí, ale za práci musí vyjet, jelikož zde práci nesežene.“*

Poslední vyhodnocenou společnou záležitostí mikroregionu je cestovní ruch. Ten se nedá vyloženě považovat za problémovou oblast, ale potenciál rozvoje v sobě neustále skrývá a existuje možnost dalšího růstu v tomto odvětví.

### **Rozvoj cestovního ruchu jako priorita**

Většina dotázaných starostů spolu s tajemníkem mikroregionu se shodla na tom, že cestovní ruch je velmi důležitou oblastí, které je třeba věnovat velkou pozornost a rozvíjet ji. Mgr. Tomáš Gross, tajemník mikroregionu Rožnovsko, vysvětluje: *„V rozpočtu mikroregionu máme speciálně vyčleněnou částku na podporu cestovního ruchu. Cestovní ruch zajímá všechny obce a je taky jedním z hlavních důvodů, proč jsme mikroregion založili. Nemůžeme turistům nabídnout jen skanzen v Rožnově a tím to končí. Cestovní ruch je jedna z hlavních a důležitých věcí a máme co nabídnout v celém mikroregionu.“* Starostové si však uvědomují, že prioritou by pro ně měli být také občané a jejich spokojenost. Největším nositelem cestovního ruchu je město Rožnov pod Radhoštěm, ale každá členská obec je něčím výjimečná a má co nabídnout. Mgr. Pavel Drda, starosta obce Vidče, si také uvědomuje důležitost cestovního ruchu, ale za nejdůležitější oblast rozvoje ji nepovažuje: *„Já osobně bych se prioritně zaměřil na podporu průmyslu. Potenciál zaměstnanosti by mohl spočívat v elektrotechnickém průmyslu více než v turistickém. Navíc je to tradice, která na Rožnovsku vždy fungovala. Je třeba vytvářet podmínky pro firmy, investory a vůbec podpořit areál Tesly, ať nám firmy přicházejí a hlavně neodcházejí.“*

## Vypěstlost Rožnovska

Z uskutečněných rozhovorů vyplynulo, že mikroregion Rožnovsko má velké rezervy a jeho potenciál není zcela rozvinut. Podle starostů bude ještě dlouho trvat, než se plně rozvine. Častým příkladem bylo srovnání se sousední oblastí Velkých Karlovic nebo zimním vyžitím Jeseníků či Šumavy, kde jsou rozdíly viditelné. Ing. Lubomír Vaculín, starosta města Zubří, je optimističtější: *„V současnosti je zde spousta atraktivních míst. Klienti jsou však stále více nároční. Moře tady těžko uděláme.“* Naopak starosta obce Dolní Bečva, Bc. Pavel Mana, vidí věc trochu jinak: *„Ano, potenciál je vyčerpaný. Vůlí i bariérami.“* To však především kvůli limitům, na které obec Dolní Bečva při snahách o rozvoj cestovního ruchu narážela. Poukazuje na legislativní překážky a problémy s CHKO.

## Valašské tradice

Pozitivní je, že většina obcí nějakým způsobem přispívá k udržování tradic. Některé obce více, jiné méně. Všude nejsou stejné možnosti k podpoře a naopak v některých částech mikroregionu bohužel pomalu upadají. Podpora většinou spočívá ve finanční pomoci. Valašsko se vyznačuje folklorem, ve většině obcí doposud existují soubory či spolky, které pomáhají udržovat zakořeněné tradice. Nejvíce kulturních a folklorních spolků působí v Rožnově pod Radhoštěm. Starosta Rožnova, Ing. Radim Holíš, vysvětluje: *„Podporujeme akce spojené s folklorem, což je logické.“ Nejpodstatnější, co nás zajímá je práce s dětmi. Takovým způsobem se totiž předávají ty tradice. V tomto směru město pomáhá a chce pomáhat. Věřím, že i nadále bude.* Město Zubří se může pyšnit také ryze valašskou záležitostí: *„Tradicí je Zuberská výšivka. Občas se pořádá i její výuka pod vedením zkušené nositelky ocenění za tradice. Zakořeněnou tradicí je také výroba zuberských metel,“* říká starosta Zubří, Ing. Lubomír Vaculín.

## Budoucí vývoj obcí mikroregionu

Říká se, že pozitivní myšlení a přístup tvoří mnohdy více, než polovinu úspěchu. Pokud je to pravda, Rožnovsko je nastartováno tím nejlepším směrem. Jeho představitelé jsou pozitivní, snaživí a tvořiví. Z rozhovorů jde jasně poznat, že všichni dotázaní starostové ví, kam chtějí dospět, jaké jsou jejich vize a představy a zároveň jsou si vědomi všech potřebných kroků ke zlepšení vývoje jejich obce. Jak říká starosta obce Hutisko-Solanec, Ing. Vladimír Petružela: *„V celorepublikovém srovnání na tom valašské obce nejsou vůbec špatně a mají na to, aby*

*v jejich lokalitách lidé dobře a spokojeně fungovali. Obec nejsou domy, školy, úřady. Obec jsou lidé. Pokud fungují, obec vypadá. Obce na Valašsku jsou nastartované tak, že tady rozvoj je, bude a měl by být.*“

## **4.2 Analýza problémových oblastí**

Především na základě uskutečněných rozhovorů a také pomocí vytvořeného socioekonomického profilu byly definovány problémové oblasti mikroregionu. Tato kapitola je zaměřena k detailnější analýze nalezených problémů. Vyhodnoceno bylo pět problémových oblastí. Tyto oblasti jsou seřazeny podle důležitosti, která je zakotvena v prioritách strategického plánu mikroregionu Rožnovsko. Konkrétně se jedná o problém profesního uplatnění, dopravní infrastrukturu úseku I/35, technickou infrastrukturu s nedostatečným pokrytím signálu v odlehlých lokalitách, bezpečnost občanů a potenciál rozvoje cestovního ruchu.

### **Profesní uplatnění**

Jak již bylo zmíněno, mikroregion netrápí vysoká nezaměstnanost. V únoru 2016 byla hodnota podílu nezaměstnaných osob mikroregionu Rožnovsko 6,4% a hodnota ČR jako celku v tomto období o 0,1% nižší, tedy 6,3%. Rožnovsko signalizují jiné problémy související se zaměstnaností. Starosta města Zubří vysvětluje: *„Mikroregion trápí nízké mzdy, platy jsou zde nižší, než v celé řadě dalších krajů. Obecně Zlínský kraj je z tohoto pohledu poddimenzován.*“ Druhou věcí je skutečnost, že v mikroregionu chybí občanům kvalifikace či praxe pro obsazení nabízených a potřebných pracovních pozic. Vzdělanostní struktura není pro mikroregion příznivá, v lokalitě existuje problém s obsazením nabízených míst. Starosta města Rožnov pod Radhoštěm konstatuje: *„Přichází doba, kdy je hlad po lidech, kteří chtějí vykonávat určitý typ práce. Základní pozice nejsou obsazeny a chybí určitá provázanost školství a firem. Aby nedocházelo k tomu, že se zde student něco naučí, ale za práci musí vyjet, jelikož zde práci nesežene.*“

Rožnovsko neustále postrádá například programátory, seřizovače a obráběče CNC strojů. Zlaté řemeslo je dnes také velice žádané. Rožnovsko trápí také nedostatek topenářů, instalatérů i elektrikářů. Nedostatek je i technických a stavebních projektantů a vývojářů elektrotechniky. Nabídky práce na portálech jsou nabízeny i ekonomům, projektovým manažerům, obchodním

zástupcům i sociálním pracovníkům. V následující tabulce je pro představu znázorněna analýza volných pracovních míst podle profese v okrese Vsetín, jelikož se mikroregion nachází na území tohoto okresu. Nutno podotknout, že taková data se na portálu MPSV uvádějí za okresy, nikoli mikroregiony. [56]

**Tab. 4.1: Analýza neobsazenosti volných pracovních míst v okrese Vsetín za 4. čtvrtletí 2015**

Pozice	Počet volných míst
Pomocní a nekvalifikovaní pracovníci	497
Pomocní pracovníci v oblasti těžby, stavebnictví, výroby	424
Obsluha strojů a zařízení, montéři	407
Řemeslníci a opraváři	262
Pracovníci ve službách a prodeji	234
Řidiči a obsluha pojízdných zařízení	156
Obsluha stacionárních strojů a zařízení	137
Kovodělníci, strojírenští dělníci a pracovníci	129
Montážní dělníci výrobků a zařízení	114
Pracovníci v oblasti osobních služeb	110
Techničtí a odborní pracovníci	106
Pracovníci v oblasti prodeje	81
Specialisté	69
Techničtí a odborní pracovníci v oblasti vědy a techniky	59
Zpracovatelé potravin, dřeva, textilu	58
Řemeslníci a kvalifikovaní pracovníci na stavbách	52
Uklízeči a pomocníci	40
Úředníci	36

*Zdroj: MPSV; vlastní zpracování*

## Dopravní infrastruktura

Problém dopravní infrastruktury mikroregionu spočívá v úseku komunikace I/35. Tato silnice první třídy, s celkovou délkou více než 300 km, patří dnes k nejdelším v ČR. Část této vozovky, která se nachází na území mikroregionu, je však podstatně kratší, jedná se o cca 20 km. Pro upřesnění lokalizace silnice vede směrem z Valašského Meziříčí a prochází členskými obcemi Zubří, Rožnov pod Radhoštěm, Dolní Bečvou, Prostřední Bečvou a Horní Bečvou. Dál pokračuje hraničním přechodem Makov na Slovensko. Stěžejní a problémový úsek se nachází

v Rožnově pod Radhoštěm na křižovatce U Janíka, kde je také možné odbočit do zbývajících členských obcí: Vidče, Vigantice, Valašská Bystřice a Hutisko-Solanec.

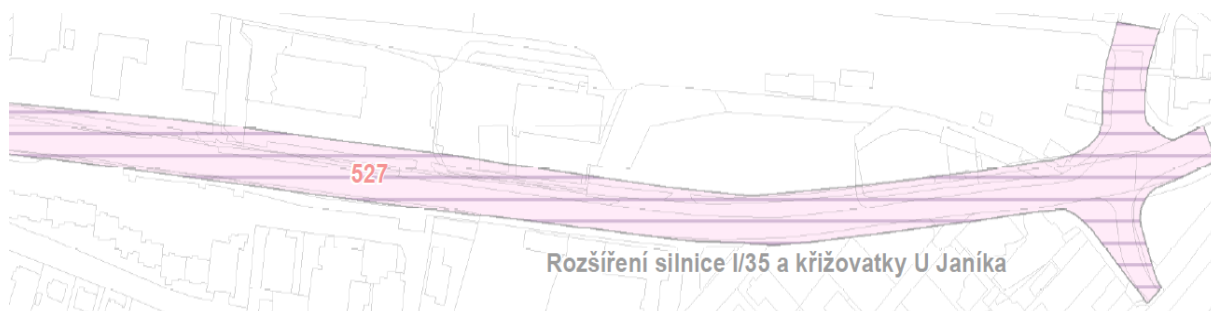
**Obr. 4.1: Komunikace I/35 vedoucí přes mikroregion Rožnovsko**



*Zdroj: mapy.cz; vlastní zpracování*

Černou přerušovanou čarou je v obrázku naznačen průběh komunikace I/35 a červená tečka představuje křižovatku U Janíka v Rožnově pod Radhoštěm, kde se nachází komplikovaný bod, kterému je věnována níže následující pozornost. Aktuálně probíhá rekonstrukce této křižovatky.

**Obr. 4.2: Úsek rekonstruované komunikace I/35**



*Zdroj: Územní plán města Rožnov pod Radhoštěm, veřejně prospěšné stavby a opatření*

Problémem této části komunikace je její neustále přetížení z důvodu velkého provozu jak osobními automobily, tak dopravními auty a kamiony. Na základě této skutečnosti začala v dubnu 2016 rekonstrukce, při které dochází k rozšíření z dvoupruhové silnice na čtyřpruhovou, k rekonstrukci blízkého autobusového nádraží, k úpravě vjezdů k obchodním centrům, ke vzniku dalších nových světelných signalizací a především k rekonstrukci všech ramen křižovatky U Janíka, která je vidět na obrázku.



Silnice 1. třídy jsou státní, investorem a tohoto projektu je zároveň i majitel, tedy Ředitelství silnic a dálnic ČR. Už před dvaceti lety město spolu s krajem usilovalo o opravu této křižovatky. Proti tomuto návrhu se však zvedla vlna nevole a tak už se do dalších územních plánů tato možnost nezakomponovala. Jedenáct let na to, v roce 2007, vznikl projekt na opravu křižovatky. Tehdejší místostarosta v roce 2011 prohlásil, že je projekt připraven k realizaci. Také podotkl, že na přípravě projektu se podílelo město, a je výsledkem více než desetiletého snažení. Vedení města se však od té doby obměnilo a to nynější vedení má omezenější možnosti do průběhu rozjeté rekonstrukce zasahovat. Zároveň bojuje proti tomuto způsobu řešení, které pokládá za nevyhovující. [25]

Největší komplikace spočívá v řešení při odbočení ve směru z Valašského Meziříčí do centra. Byl zde zrušen bypass pro tento směr, a to působí potíže zejména nákladním automobilům a autobusům, které tímto směrem vždy jezdily a jezdit by nadále měly. Město Rožnov považuje obnovení bypassu nebo výraznou změnu tvaru křižovatky za zásadní. V tomto úseku je díky nynějšímu řešení zvýšená možnost nehodovosti a neřeší ani problém s přetížením křižovatky. V **příloze č. 3** je zveřejněna výzva proti ŘSD, kterou bojuje město Rožnov o přehodnocení projektu a vyzývá občany k jejímu podepsání. Město se tedy snaží dělat, co může, aby tento projektový problém vyřešilo.

Zbývajíc úsek opravované komunikace podél průmyslového areálu bývalé Tesly se nejeví komplikovaně a řešení vypadá uspokojivě. Podél silnice přibude nová světelná signalizace a úpravy probíhají i v Zubří, kde by měly být opravdu přínosné. Starosta obce Zubří, Ing. Lubomír Vaculín, se vyjadřuje: „*Problémem Zubří byla také ne úplně ideální dopravní obslužnost, to je ale nyní v řešení. Jedná se o komunikaci I/35, která Zubří významně ovlivňuje. Kvůli rekonstrukci se posouvá řeka Bečva o 15 metrů, což přispěje k rozšíření cesty a vzniknou odbočovací pruhy. Maximální zatížení této křižovatky je 13 000 - 15 000 motorových vozidel během 24 hodin.*“

## **Technická infrastruktura**

Problém způsobuje nedostatečné pokrytí signálem na Rožnovsku v zalesněných oblastech. Na mikroregionální úrovni se problém pokládá za velmi důležitý, řešení však není jednoduché. Problém způsobují hory, lesy a stíny. Díky tomu, že stromy stále rostou, stav pokrytí se začíná nepatrně, ale čím dál více zhoršovat a stíny stromů toto nepokrytí násobí, jelikož vysílací vlny

směřují od vysílače přímou čarou. Problém se týká zejména obcí Hutisko-Solanec, Dolní Bečva, Prostřední Bečva a Horní Bečva.

Ing. Radim Gálik, starosta obce Prostřední Bečva, vysvětluje: „*Pokoušeli jsme se tento problém řešit, samozřejmě. Je to však téměř neřešitelná záležitost, protože taková investice se poskytovatelům sítí nevyplatí.*“ Což je pravda. Pokud je na území desítky či stovky lidí, pro operátory je lokalita nezajímavá. Potřebují tisíce zákazníků. Mobilní operátoři navíc nejsou vlastníci vysílačů, mají pouze pronajaté antény a vlastníky jsou tedy jiné společnosti. Starosta Horní Bečvy, Bc. Rudolf Bernát, se tolik neznepokojuje: „*Odlehlejší části obce trápí nedostatečný signál, ale většinou alespoň 1 operátor v dané lokalitě dostupný je.*“ Na Dolní Bečvě je problém signálu v očích starosty téměř minimální: „*Problém signálu je ve větších částech obce vyřešen, a jelikož se zaváděním plynu byla možnost do domů zavést kabelové připojení Telecomu, kdo tedy z občanů chtěl, možnost měl,*“ vysvětluje Bc. Pavel Mana. Horší je však situace v obci Hutisko-Solanec, kde Ing. Vladimír Petružela, starosta obce vidí problém jako zásadní: „*Konkrétně obec Hutisko-Solanec trápí mizerné pokrytí signálem. Jedná se o odlehlejší oblasti, v centru obce je situace přijatelná. Problém je však zásadní. Nespočívá ani tak v sociálním kontaktu, ale v případě přírodní nebo jakékoli jiné katastrofy nemáme jak občany varovat. To je však problém moderní civilizace, kde jsme všechno postavili na internetovém přenosu.*“ Oblast Soláně a Bečev je však téměř bez pokrytí, jak lze vidět v mapách v příloze č 4.

## **Bezpečnost**

Dotázaní starostové poukázali také na problém bezpečnosti v mikroregionu. Mikroregion se nachází v okrajové zóně a pohraniční oblasti. Od Horní Bečvy je Slovenská republika vzdálena asi 15 km, stejně tak i obec Bílá ležící v Moravskoslezském kraji. Policisté řeší trestnou činnost v rámci místní působnosti, tedy v místě, kde ke spáchání trestné činnosti došlo. Pokud pachatel vycestuje mimo kraj nebo do zahraničí, spolupráce probíhá se zahraničními kolegy, kteří mají kompetence vztahující se k danému území. Tato spolupráce potom bývá zpravidla komplikovanější pro správnou koordinaci spolupráce a dopadení pachatele vůbec. Starosta obce Hutisko-Solanec přiznává: „*Problém celého mikroregionu nastává také v souvislosti se slovenskými hranicemi, které nejsou nijak střežené. Je zde nefunkční ochrana hranic po stránce patologických jevů. Tento problém je probíraný na každém setkání.*“

Na území mikroregionu Rožnovsko se nachází policejní stanice v Rožnově pod Radhoštěm s místní příslušností obvodního oddělení v obcích i mimo mikroregion. Jedná se o obce: Rožnov pod Radhoštěm, Střítež nad Bečvou, Valašská Bystřice, Vidče, Vigantice, Zašová, Zubří. Pracoviště policejní stanice existuje i na Horní Bečvě, která zde však byla málem zrušena. Mimo Horní Bečvu pod působnost patří i obce Prostřední Bečva, Dolní Bečva a Hutisko-Solanec. Obě tyto stanice vzájemně spolupracují, strážníci z Rožnova fungují i na Horní Bečvě a naopak, dle potřeby. Na konci roku 2015 bylo ve službě rožnovské policie dvacet uniformovaných strážníků. Stav policistů na tomto území se jeví jako nedostačující.

Za rok 2015 přijala Městská policie Rožnov pod Radhoštěm celkem 2 183 oznámení a strážníci řešili 2 274 přestupků. Většina se týkala bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Celkem 999 přestupků bylo řešeno uložením blokové pokuty. Na pokutách bylo během roku 2015 uloženo celkem 211 150 Kč. Městská policie nedohlíží jen nad veřejným pořádkem a silničním provozem. Strážníci například odchyťávají zvířata, spolupracují se subjekty, které zajišťují kulturní a společenské akce. Evidují nálezy, ztráty a pátrají po hledaných osobách. V oblasti prevence kriminality realizují besídky a přednášky v mateřských, základních a středních školách. [39]

**Tab. 4.2: Typy přestupků v kompetenci policie Rožnov pod Radhoštěm v roce 2015**

Typ	Počet přestupků
Přestupek proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu	2 061
Přestupek proti veřejnému pořádku	99
Přestupek proti majetku	96
Ostatní	18

*Zdroj: [www.roznov.cz](http://www.roznov.cz); vlastní zpracování*

Ve srovnání s celorepublikovou bezpečností se však Rožnovsko ukazuje jako poměrně bezpečná oblast. Celková kriminalita ČR dosahuje v roce 2015 hodnoty 247 628 trestných činů, z toho 139 092 činů majetkové povahy. [47]

Celkový počet dopravních nehod v ČR je roven hodnotě 93 067, při kterých bylo usmrceno 660 osob, 2 540 osob bylo těžce zraněno, lehce zraněno bylo 24 426 osob. Zlínský kraj, ve kterém se nachází mikroregion Rožnovsko, patří ke krajům s nižší nehodovostí v ČR. [48]

## Cestovní ruch

Cestovní ruch na Rožnovsku se nedá popsat jako problémová oblast, vhodnější označení by mohlo být nedostatečně rozvinutá. Ač se někdy nezdá ve srovnání s globálními problémy, cestovní ruch je důležitý. Ovlivňuje ekonomiku státu a je ukazatelem životní úrovně obyvatelstva. Vytváří řadu pracovních a podnikatelských příležitostí, přináší příjmy do státního rozpočtu i místních rozpočtů, slouží k účelnému využití volného času a získávání nových znalostí přispívajících k osobnímu rozvoji člověka. Přestože jsou názory dotázaných starostů různorodé, většina se shodla na tom, že mikroregion Rožnovsko má v oblasti cestovního ruchu rezervy a potenciál Rožnovska není zdaleka vyčerpaný. Podpora cestovního ruchu je na mikroregionální úrovni často diskutovaným tématem. Mikroregion Rožnovsko se prezentuje a vystupuje jako jeden celek a nikoli jako jednotlivec. Vytvářeny jsou také společné propagační materiály a účast na veletrzích cestovního ruchu je společná. Držet pohromadě je významné, mikroregion tak získává větší sílu. Starosta Horní Bečvy přiznává: *„Rožnov pod Radhoštěm dlouho vystupoval jen sám za sebe. Na destinačním managementu je třeba spolupracovat v celé oblasti mikroregionu. Samozřejmě nyní se snažíme rozvíjet společně.“*

Představitelé členských obcí si uvědomují, že Rožnovsko je významnou turistickou lokalitou a také velmi navštěvovanou. To především díky Valašskému muzeu v přírodě, Pustevnám, Radhošti a Rožnovskému pivovaru. Problém spočívá v **účelu návštěvy**, za kterým zde přijíždějí: *„Nacházejí se zde obrovské atraktivita, které turisty lákají. Je potřeba jich využít, zázemí tady je. Rožnov je zatím určen spíše k jednodenním návštěvám, ne na dlouhodobější pobyty“*, říká starosta obce Prostřední Bečva. Tajemník mikroregionu si situaci také uvědomuje: *„Nemůžeme turistům nabídnout jen skanzen v Rožnově a tím to končí.“*

Při otázkách na vyspělost Rožnovska v cestovním ruchu bylo znát, že dotázaní starostové vidí vzor v lokalitách, jako jsou **Velké Karlovice, Luhačovice, Jeseníky a Šumava**. Tyto lokality vnímají jako vyspělé a inspirativní.

Problém však nemusí být vždy způsoben malou snahou místních aktérů nebo nedostatečně vypracovanými projekty a rozvojovými strategiemi. Starosta obce Dolní Bečva, který řadu let usiloval o vybudování lanovky směrem k Radhošti, nevidí rozvoj cestovního ruchu na Rožnovsku pozitivně kvůli **ochraně krajiny**, která má v oblasti CHKO velký význam: *„Rozvoj cestovního ruchu naráží na limity. Díky tomu, v jaké oblasti se nacházíme. Ochrana přírody v pojetí našich státních orgánů má mnohdy rozdílný náhled na rozvoj turismu a vytváří bariéry pro jeho rozvoj, protože preferuje ochranu. Legislativní překážky na našem území jsou veliké.“*

*CHKO nepovolila na Dolní Bečvě lanovku k soše Radegastu, jinde zase sjezdovku. Takový turista na západě je hýčkaný, tomu tam udělají cokoli. Mám na mysli vyspělé země jako je Rakousko nebo Švýcarsko. Takže ne, že nechceme, ale my nemůžeme. Z hlediska ochrany životního prostředí je turista škodná. Jestli tento pohled bude přetrvávat nadále, nemůže zde být rozvoj.“*

### **4.3 Návrh doporučení**

Nezbytnou součástí diplomové práce také je, na základě získaných poznatků, navrhnout opatření ke zmírnění problému a tím přispět nejlépe k jeho odstranění nebo alespoň eliminaci, což není vždy jednoduché. Doporučení vycházejí z návrhů samotných zúčastněných starostů nebo vlastních doporučení.

#### **Profesní uplatnění**

Ing. Radim Holíš, starosta města Rožnov pod Radhoštěm, výše naznačil, že je nezbytná propojenost a vzájemná spolupráce místních škol s firmami. Uznávanou vzdělávací institucí v mikroregionu je Střední škola informatiky, elektrotechniky a řemesel, ve které lze studovat obory, jako je například elektronické zpracování informací, specializace programování, specializace počítačové grafiky, elektronické počítačové systémy, mechanik elektronik, elektrikář, obráběč kovů, zámečnick apod.

Významným přínosem pro ekonomický rozvoj mikroregionu jsou stávající průmyslové areály, jejichž potenciál nabízí široké možnosti rozvoje podnikatelských aktivit, především areál bývalé Tesly. Jeho kapacita není dostatečně využívána a v současné době je v těchto areálech řada objektů, které nejsou obsazeny a chátrají. Dopravní napojení areálů již nevyhovuje výhradám podnikání a v řadě případů brání dalšímu rozvoji. Nastolení vhodných podmínek by pomohlo nastartovat rozvoj této lokality. Pro investory je nutné mít připravené lokality a objekty k realizaci podnikatelského záměru. Uvedené lokality musí být dostatečně propagovány a prezentovány. Nutné je jejich napojení na základní infrastrukturu. Investor očekává vstřícné jednání všech subjektů a spolupráci při vyřizování dokladů a povolení potřebných k podnikání. [54]

Přínosné tedy je, aby byla zabezpečena obnova areálu. Aby byli přilákáni noví investoři, kteří zabezpečí chod a rozvoj průmyslu. Je třeba také více spolupracovat se studenty škol už od začátku jejich studií. Trh práce je bojiště a získat praxi, která je dnes tak žádaná, není během

studia vždy tak jednoduché získat. Podstatné je, aby studenti měli možnost doplnit své teoretické znalosti i praktickými poznatky a seznámit se s reálným pracovním prostředím. Absolventům často chybí dostatečná kvalifikace pro obsazení nabízených pozic. Naopak i absolventi mají často vysoké nároky na platové ohodnocení nebo délku pracovní doby. Zaměstnavatelé se při obsazování pracovních míst primárně zaměřují na zkušené pracovní síly a absolventi nemají možnost se uplatnit v oboru, jelikož postrádají praxe. Zaměstnavatelé by měli jednoznačně začít více ovlivňovat vzdělávání ve školách a aktivně se na něm podílet.

Na Rožnovsku je tedy třeba zaměřit se na studenty středních škol zejména elektrotechnických oborů. Důležité je nalézat spolupráci škol se soukromým i veřejným sektorem. Spolupráce by však měla probíhat ve všech oborech, které střední školy nabízejí ke studiu v dané lokalitě, nejen elektrotechnicky zaměřené. Ke zlepšení situace by pomohly firmy vytvářením tzv. absolventských programů, které jsou určeny pro absolventy zpravidla vysokých škol. Tito studenti již ukončili studium, ale kvůli chybějící praxi nemají možnost se na pracovním trhu uchytit. Firmy si tyto čerstvě vystudované mladé zájemce o práci zaučují a adaptují na pracovní prostředí. Pro absolventy je tato nabídka práce ideální, získají praxi a mají naději, že po skončení programu ve firmě nadále zůstanou už na hlavní pracovní poměr za předpokladu, že se osvědčí. Takovýmto řešením Rožnovsko předejde odchodu vzdělaných, schopných, kvalitních a talentovaných mozků za prací mimo region. Nezbytné také je směřovat studium už na základních školách ke kvalitní výuce cizích jazyků, které jsou v dnešní době základem a samozřejmostí.

## **Dopravní infrastruktura**

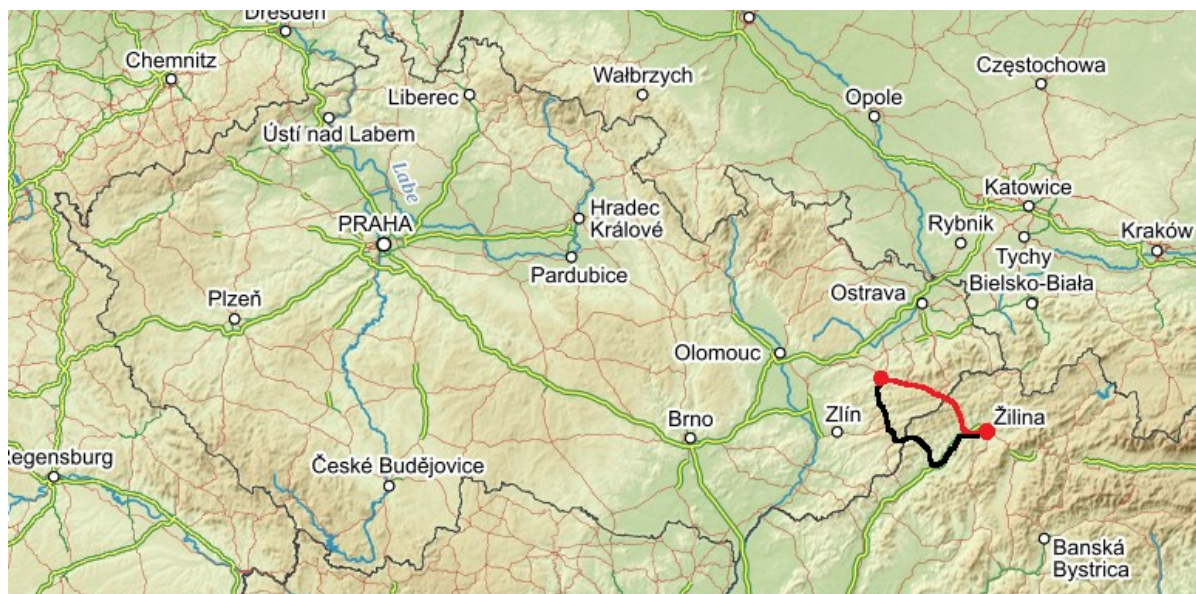
Problém přetížení je řešen zmiňovaným projektem, který vyvolal další komplikaci ve formě nesprávného a nelogického zpracování. Tím se město aktuálně zabývá formou petice proti ŘSD za přehodnocení projektu. Vzhledem k současné situaci popsané výše je to zatím maximum, co v dané chvíli může vedení města dělat.

Samotný problém přetížení závisí na intenzivní dopravě jak osobních automobilů, tak nákladních. Pokud by byla křižovatka řešena úspěšně, ani tak by nevyřešila problém vysokého počtu motorových vozidel. Proto je potřebné najít způsob omezení této dopravy, která má dopad i na životní prostředí. Největším znečišťovatelem ovzduší pro Rožnov je právě doprava kolem tahu I/35, jak již bylo zmíněno. Starosta Rožnova, Ing. Radim Holíš, vysvětluje: „*Přes*

*komunikaci I/35 se jezdí až na Slovensko a denně zde projede spousty kamionu. Je snaha tuto dopravu odklonit. To však spočívá zejména ve státní kompetenci. “*

Omezit kamionovou dopravu by bylo možné, znamenalo by to opravdu velkou podporu a především úsilí státních orgánů. Po dokončení obchvatu ve Valašském Meziříčí, sjezdu na Vsetín a R49 pod Zlínem směrem na Starý Hrozenkov, by kamionista neměl důvod jezdit Rožnovem, kde se kvůli světelným křižovatkám ve špičce i mimo ni neustále zastavuje a rozjíždí téměř po pěti metrech.

**Obr. 4.3: Trasa na Slovensko po uvedených rekonstrukcích**



*Zdroj: mapy.cz; vlastní zpracování*

Červeně značená trasa ukazuje vzdálenost z Valašského Meziříčí do Žiliny přes Rožnov pod Radhoštěm a hraniční přechod Makov. Ukazuje tedy současnou problémovou trasu. Černě vyznačený úsek určuje na mapě cestu, která se jeví po dokončení možných rekonstrukcí jako výhodnější. Jedná se také o trasu z Valašského Meziříčí do Žiliny, avšak přes Vsetín a hraniční přechod Horní Lideč. Plánované rekonstrukce na černé trase by napomohly odklonění kamionové a nákladní dopravy a tím přestaly zatěžovat Rožnov. Dalším aktuálním projektem v řešení, je výstavba nové rychlostní silnice R49, která má být vystavěna na trase Hulín-Fryšták-Lípa-Pozděchov-Horní Lideč-Slovensko, donutí zejména řidiče jedoucí ze západní části republiky vyjet po trase mimo Rožnov.

Další částí problému je osobní automobilová doprava, která je dnes levnější a mnohem pohodlnější než veřejná. Starosta Rožnova, Ing. Radim Holíš, se také znepokojuje: „Bohužel

*stát ani kraj neusiluje o to, aby dostal občany z aut do MHD. V MHD počty přepravených osob klesají. Dnes je auto pohodlnější i levnější. Navíc autobusové ani vlakové spoje na sebe nenavazují. Doufám, že v roce 2018, kdy kraj bude nově vybírat poskytovatele služeb za autobusovou dopravu, přizve obce k výběrovému řízení. Dosavadní systém je nepružný. Tato služba není pro lidi, jen pro toho, kdo ji vlastní, bohužel.“*

Řešení problému dopravy není vůbec jednoduché. Závisí jak na podpoře státu, města, tak samotné ochotě občanů. Město Rožnov pod Radhoštěm nemá vlastní **MHD**. Její zřízení by problém za určitých podmínek omezit mohlo, zvláště při zapojení okolních obcí do tohoto projektu, ale investice se v současné době jeví jako neekonomická. Nicméně, dobrým příkladem je město Frýdek-Místek, kde byl v březnu 2011 spuštěn projekt MHD zdarma. Po vyřízení karty mohou lidé po Frýdku-Místku a okolních vesnicích, které jsou dnes už také do projektu zapojeny, jezdit zdarma. Po zavedení „MHD zdarma“ během prvních třech let vzrostl počet přepravených osob o 50%. Podle zjištěných výsledků ve městě ubylo asi o 2 500 aut denně. Lidé začali využívat MHD zejména k cestám do práce. [52]

Jelikož v současné době je zavedení projektu MHD zdarma na Rožnovsku ekonomicky nereálné, je třeba přesvědčit samotné občany, jak důležitá je kvalita životního prostředí právě pro ně a to tedy hlediska environmentálního. Rožnovsko je situováno v oblasti Beskyd a CHKO, v kvalitní horské přírodě. S ovzduším jako takovým problém není, týká se pouze úseku podél zmiňované komunikace I/35. Ing. Holíš přiznává: „Byly provedeny měření a největším znečišťovatelem Rožnova je doprava- kolem tahu I/35, druhé místo obsadily lokální topeniště a až třetí místo firmy.“ Základem všeho je komunikace s veřejností i odborníky. Je důležité poskytovat informace o aktuálním stavu a usilovat o zlepšení situace formou **osvěty** i reklam pomocí sdělovacích prostředků. Důležité je, aby si vůbec občané uvědomovali důležitost omezení dopravy, která se týká právě jich, a proto se s nimi musí velmi citlivě zacházet, aby nedošlo k nulovému nebo opačnému efektu. Město musí zabezpečit informovanost, poukázat na cíle v dopravní problematice, držet se národní i evropské politiky udržitelného rozvoje. Nezbytné je i zapojení místních politiků do procesu. Dalším správným krokem by mohlo být pořádání různých podpůrných akcí, např. zapojení města Rožnov pod Radhoštěm do Evropského dne bez aut nebo celoevropské akce- Evropský týden mobility. [30]

Během Evropského týdne mobility si může město nanečisto vyzkoušet některá opatření, o kterých uvažuje a zároveň může ukázat, jak vypadá Rožnov nebo určitá jeho část bez automobilů a motorových vozidel. Tato akce by také dále přispěla k:



- podpoře politický přístupů,
- zvýšení povědomí veřejnosti o škodách, které provoz způsobuje na životní prostředí,
- vytvoření fungujícího partnerství s místními investory,
- zdůraznění závazku místních úřadů podporovat politiku trvale udržitelné městské dopravy,
- nové politice strategie a opatření. [19]

Při pohledu na současné možnosti autobusové a vlakové dopravy jsou vidět nedostatky. Dalo by se říci klíčové v problému nevyužívání veřejné dopravy. Tím, že autobusové ani vlakové spoje na sebe navzájem nenavazují, je jasné, že lidé tyto služby nemohou plně využívat. Zde je potřeba politických zásahů, uvědomění si problému ze strany přepraveců a snažit se pro občany i turisty s tímto nevyhovujícím stavem něco udělat. Nová šance nastane v roce 2018, kdy bude kraj nově vybírat poskytovatele služeb za autobusovou dopravu.

## **Technická infrastruktura**

Řešení pokrytí signálu je velmi problémové, jelikož pro poskytovatele sítí není výhodné ani ekonomické posílit lepším signálem odlehlé lokality s pár uživateli. Už jenom skutečnost, že je dnešní doba závislá na neosobním přenosu zpráv, informací i komunikaci, nutí člověka vnímat důležitost tohoto problému.

Problém nedostatečného signálu nespočívá ani tak v omezeném sociálním kontaktu, ale v nemožnosti varování v případech přírodních nebo jiných katastrof. Povinnosti orgánů obce při zajištění připravenosti obce na řešení krizových situací jsou totiž stanovena v §18 až §22 zákona 240/2000 Sb., o krizovém řízení. Starostovi obce je uložena povinnost připravit obec na řešení krizových situací. Na trhu byly vyvinuty zesilovače GSM signálu, které jsou ideálním řešením pro použití v oblastech se špatným pokrytím.

**Obr. 4.4: Zesilovač GSM signálu**



Zdroj: <http://www.kabelmanie.cz/zsilovac-gsm-signalu-power-energy-mobile/>

Toto řešení ale také něco stojí. Ceny se odvíjí od velikosti plochy, kterou je nutné pokrýt. Například na prostory s výměrou do 100 m<sup>2</sup> je třeba pořídit přístroj, který je možné zakoupit od 4 000 Kč. Zapojení tohoto repeateru je potom jednoduché a zvládnutelné téměř pro každého. Nutné je dokoupit kabel příslušné délky a umístit externí anténu na vhodné místo např. na střeše směrem k vysílači. Vevnitř je nutné umístit vnitřní anténu a obě propojit kabelem s repeaterem. [31]

Je však potřeba zvolit vhodnou politiku a přimět občany žijící v těchto oblastech ke koupi přístrojů, případně jim přístroj zčásti financovat. Občané žijící v odlehlých lokalitách si musí uvědomit možná rizika spojená s nedostatkem signálu, aby byli motivováni ke koupi přístroje. Vykácet celé Beskydy není vhodné řešení, je třeba pracovat s podpůrnými prostředky pro zlepšení situace a naučit se i v mezilidských vztazích vracet k vesnickému mluvenému přenosu informací, což na venkově a valašských vesnicích dnes naštěstí není velkým problémem.

## **Bezpečnost**

Problém otázky bezpečnosti spočívá v malém počtu strážníků a tím možné jednoduchosti uskutečnění trestné činnosti, kterou přijede konat pachatel například ze Slovenska na Horní Bečvu. Dotyčný vyloupí dům, a odjede za hranice vzdálené 15 km. Než přijede hlídka z Rožnova vzdáleného 15 km opačným směrem, pachatel je dávno za hranicemi.

Řešení situace počtu strážníků je v kompetenci státu a kraje. Proto je potřeba obracet se na tyto orgány a usilovat o zvýšení stavu a bezpečnosti takovým způsobem. Starosta města Rožnov pod Radhoštěm si také uvědomuje situaci, kterou aktivně řeší správným způsobem: „*Vnímáme také potřebu bezpečnosti, kdy s počtem stavu na policii ČR nejsme spokojeni. Na policejní stanici na Horní Bečvě není trvalý provoz, v určité dny tam nikdo neslouží. Apelujeme na kraj, potažmo stát, protože jsme okrajová zóna, prakticky první na ráně a chceme mít zvýšený počet policistů.*“

Další možností je osvěta. Největší počet přestupků se týkal bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Je nutné správným způsobem občanům vysvětlit, jak nesmírně důležitá je dopravní bezpečnost. Správným způsobem policisté začínají u nejmladších, jak již bylo zmíněno, v mateřských, základních a středních školách. Svoji činnost také prezentují například na akcích s názvem „Kdo si hraje nezlobí“ nebo Branný závod všestrannosti a podobně. Zaměřit by se policisté měli i na starší generaci, zejména působením reklam, propagačních materiálů a zpřísněných či častějších silničních kontrol. Je také důležité, aby byli policisté vidět v ulicích a moli tak vzbuzovat respekt u občanů. K tomu všemu je však potřeba mít odpovídající počet strážníků.

## **Cestovní ruch**

Na rozkvět cestovního ruchu Rožnovska mají dle vyhodnocených rozhovorů velký vliv tři klíčové oblasti, které hrají hlavní roli při rozvoji mikroregionu. V první řadě se jedná o skutečnost, že Rožnovsko navštěvují zejména jednodenní návštěvníci, jelikož lokalita není schopná zaujmout turistu na delší dobu. Zpravidla se tedy jedná o jednodenní maximálně víkendové výletníky. Atraktivita Rožnovska jsou významné, ale není jich tolik. Mikroregion navíc není dostatečně propojen pro poskytnutí ucelené nabídky a zdržení zákazníka v lokalitě na delší dobu. Další věc se týká regionální konkurence. Oproti sousedním Velkým Karlovicím Rožnovsko značně pokulhává a je možné, že dokonce ztrácí týdenní turisty. Velké Karlovice nabízejí kvalitní wellness služby v hotelových rezidencích, které jsou obklopeny malebnou valašskou krajinou. Obecně Rožnovsko postrádá kvalitní lyžařské středisko, srovnatelné se službami Jesenicka nebo Šumavy. Poslední a zásadní oblastí jsou kompetence státních orgánů, které mnohdy investiční a tvrdé projekty na podporu cestovního ruchu zamítnou. Rožnovsko se nachází v oblasti CHKO a není vždy jednoduché skloubit rozvoj cestovního ruchu s udržitelností chráněných rostlin či zvířat. Turista je často vnímán pouze jako škůdce přírody.

První oblast, oblast nedostatečného zájmu setrvat v lokalitě na delší dobu než víkend, by mohla vyřešit propojenost služeb a získání vhodné a poutavé nabídky pro turistu. Starosta obce Rožnov pod Radhoštěm o této možnosti ví a přiznává: *„Je to o tom, jak to zapojit, jak si toho člověka ulovit a zdržet ho tady déle na službách. Jde o to, vytvořit nějakou kartu, kde turista získá ucelenou nabídku a bude chtít využít všechno a tak má program na dobu pobytu vyřešen.“* Zaujmout turistu a oslovit ho na delší dobu řeší mnoho regionů. Vhodnou variantou je v tomto případě optimální sestavení nabídky služeb na území mikroregionu za příznivou cenu. Nabídka vybraných služeb může být sestavena v zakoupené kartě s názvem například „Rožnovsko card“. Podobné karty totiž v republice fungují. Existuje karta Beskyd, Beskydy card, do které není Rožnovsko zapojeno, ale funguje na principu slev ve vybraných lokalitách a aktivitách Beskyd. Je možné ji opakovaně používat a umožňuje procentní slevy na ubytování, stravování, relax, sport a kulturu. Získání této karty je možné ve vybraných infocentrech za 99 Kč nebo zdarma ve vybraných ubytovacích zařízeních při pobytu delším jak dvě noci. Platnost karty je 12 měsíců od jejího vydání. To je jedna možnost. Vhodnější variantou právě pro Rožnovsko by mohla být karta fungující podobně jako v Olomouci, tzv. Olomouc region card, která je o něco dražší, ale její platnost může být buď 48 hodin<sup>22</sup>, nebo 5 dnů<sup>23</sup>. V ceně jsou zahrnuty zdarma vstupy do 15 hradů a zámků v regionu, muzeí a možnosti uplatnění procentních slev na širokou škálu ubytovacích služeb, gastronomii, sportovních a relaxačních zážitků, které lze během zakoupené doby čerpat. Rožnovsko card by mohla fungovat na podobném principu, formou víkendové nebo týdenní nabídky. V nabídce služeb karty by se rozhodně měly objevit atraktivity jako je Valašské muzeum v přírodě, Rožnovský pivovar, Pustevny, Radhošť, Gibon par lanové centrum, vybrané ubytovací a gastronomické podniky, lyžařská centra, kina a muzea, koupaliště a bazény, koncerty a kulturní akce, která jsou situovány na území mikroregionu. Důležitou roli hraje správné sestavení nabídky služeb, kombinace vstupů, které jsou zdarma a naopak kombinace procentních slev, které odpovídají ceně karty a zároveň její výhodnosti pro turistu. Další vychytávkou, která by Rožnovsku prospěla, je určitě posun kupředu moderním technologiím: *„Například je důležité už při příjezdu do města, aby turisté věděli, kde mají zaparkovat a netoulali se městem. Také placení parkovného, vstupu nebo jiné služby přes chytrý telefon nebo kartou.“* Moderní technologie a mobilní aplikace dnes, dá se říct, ovládají svět. Bezhotovostní placení, interaktivní aplikace v mobilním telefonu se seznamem turistických atraktivit vedoucí turistu napříč mikroregionem je vhodným řešením této moderní doby. Forma rozvoje a podpory přes IT technologie je pro dnešní generace opravdu důležitá. Stavět cestovní

---

<sup>22</sup> Dospělý 240 Kč/dítě 120 Kč.

<sup>23</sup> Dospělý 480 Kč/dítě 240 Kč.

ruch pouze na tomto přenosu však není správné, Valašsko tak může ztrácet své kouzlo. Do určité míry takzvaně jít s dobou ale nutné je a sestavení podpůrné aplikace pro Rožnovsko by obdiv u mladších generací získala. Při pohledu na občanskou vybavenost mikroregionu si lze povšimnout, že Rožnovsko postrádá bankomaty v obcích. Jejich nárůst by mohl z cestovního ruchu více těžit. [45]

Jak již bylo zmíněno, Rožnovsko zaostává za turistickou lokalitou blízkých Velkých Karlovic, kde se nacházejí rezidenční horské hotely v přírodním valašském prostředí, v blízkosti lesů a čistého ovzduší. Rožnovsku tedy chybí kvalitní relaxační a wellness služby, za kterými turisté jezdí buď do vedlejších Velkých Karlovic, nebo do úplně jiných koutů republiky. Starosta obce Hutisko-Solanec situaci vnímá takto: *„Rožnovsko má na to, aby se stalo ještě více atraktivním. Z mého pohledu stále zaostáváme za lokalitou Luhačovic a oblastí Velkých Karlovic.“* Vybudování takových komplexů není jednoduché ani finančně nenáročné. Rožnovsko by se proto mělo jednoznačně více propojit se soukromým sektorem, nastolit příznivé podmínky pro budování i soukromých investic, které přispějí k rozvoji cestovního ruchu. Komplex hotelů Resort Valachy ve Velkých Karlovicích, klade důraz na kvalitní relaxaci a gastronomii. Resort tvoří např. Spa hotel Lanterna, Wellness hotel Horal a hotel Galik s relaxačními centry, ski areálem, golfovým hřištěm a další nabídkou služeb uprostřed CHKO Beskydy, které vlastní společnost HP Tronic. Starosta Prostřední Bečvy o Rožnovsku přiznává: *„Potenciál v žádném případě není vyčerpáný a za dvacet let nebude vyčerpáný. Tady je těch možností tolik. Krásná krajina, Beskydy jsou Beskydy. Ty jsou unikátní v celé republice. Potenciál máme několikanásobně vyšší, než je teď. Důkazem, že jsme zaspali dobu, jsou lyžařská centra, kvalitní na Rožnovsku prostě není.“* Pokud by se i na Rožnovsku našel soukromník, kterému by byly nastoleny výhodné podmínky, mohl by se cestovní ruch výrazně posunout. To po stránce luxusních wellness hotelů, lyžařských center a záležitostí, které jsou na provoz i výstavbu finančně náročnější a pro obec z finančních důvodů nepřijatelné. Lyžařských center v areálu Horní Bečvy je celkem 7. Jedná se však o menší a skromnější lyžařské sjezdovky s vlekem. Větší lyžařské areály se v mikroregionu nenacházejí. Náročnější příznivci zimních sportů dojíždějí na Bílou, vzdálenou cca 30 km od Rožnova nebo na Kohútku, vzdálenou 40 km. Starosta obce Vidče také přiznává: *„Turismus je sezónní záležitostí. Ve srovnání s Jeseníky nebo Šumavou máme co dohánět. Co se týká cykloturistiky i zimních středisek, jsou na vyšší úrovni než tady.“* [20]

Kvůli limitům, na které oblast CHKO naráží, je podle starosty obce Dolní Bečva velmi problematické rozvíjet cestovní ruch. Nové výstavby a investiční akce jsou často zamítány. Je

tedy potřeba se zaměřit na formu měkkého turismu, který minimalizuje vliv nežádoucích aktivit na životní prostředí. Rozvíjet cestovní ruch pomocí této formy je obtížné a malokapacitní. Jedná se například o kulturní akce a tradice, které se dle uskutečněných rozhovorů snaží každá obec aspoň z části podporovat. Rožnovsko by se mohlo více zapojovat do agroturistiky, která je dnes také velmi populární. Agroturistika v pravém slova smyslu probíhá ve venkovských podmínkách, nejčastěji na farmách, kde turista tráví volný čas nebo dovolenou. Ubytování na statku je pro klienta zpravidla levnější či úplně zdarma, jelikož vyplňuje svůj volný čas prací a zkouší žít jako správný zemědělec či chovatel. Práce, které si dobrovolně vyzkouší, pomůžou chodu farmy, kterou už nemusí vykonávat zaměstnanci nebo provozovatelé a klient může díky této výpomoci získat zdarma ubytování nebo jiné benefity. Lidé z velkoměst mají o agroturistiku zájem a formou zemědělské práce si často jezdí, takzvaně pročisti hlavu. Dobrým místem pro aplikaci této formy agroturistiky by mohla být lokalita Hradisko u obce Vidče, pod zříceninou rožnovského hradu. Zde se nachází areál s koňmi a dalšími domácími zvířaty, jako jsou ovce, kráva, holandské kozy, zakrslé ovečky, drůbež nebo králíci. Dalším návrhem pro podporu měkkého turismu je vybudování lesního baru, který by se mohl nacházet na Karlově kopci v Rožnově pod Radhoštěm, kde byla v roce 2011 postavena Jurkovičova rozhledna. Toto místo je klidné, nachází se nad Valašským muzeem v přírodě a není zde žádný bufet ani pohostinství. Lesní bary fungují na principu důvěry. Turisté se zde obsluhují sami, mají na výběr širokou škálu nápojů nebo si mohou uvařit čaj a kávu. Bar je otevřen 24 hodin denně. Protože zde není žádný personál, nachází se zde pouze pokladnička, do které turisté vkládají peníze za svou útratu. Tento projekt byl uskutečněn například v často starosty srovnávaných Jeseníkách. Turisty fascinuje představa, že se na tomto místě sami obslouží a sami zaplatí. Přes tuto zajímavou a odvážnou podnikatelskou filosofii se bar každoročně rozrůstá a vítá nové příchozí. [24]

Možnosti rozvoje cestovního ruchu existují. Starosta Rožnova však upozorňuje: *Cestovní ruch je samozřejmě cíl. Druhou otázkou je to, že musíme velmi citlivě hodnotit, jestli množství turistů není nad rámec našich rožnováků. Aby neměli pocit, že město zajímají jen lidé zvenku a o ně už se nestaráme. To je velmi těžká věc. Já se zastávám obou směrů. Je nutné najít rovnováhu mezi cestovním ruchem, který nás bude živit, ale zároveň nebude obtěžovat domácí občany. To je miska vah.*

Průběh nastolení variant a řešení musí mít dvě složky. Vedoucí, která bude přijímat rozhodnutí, ukládat úkoly a představovat vůli pro uskutečnění změn. Na druhé straně nesmí postrádat stránku výkonnou, která bude tyto úkoly plnit.

## 5 Závěr

Mikroregion Rožnovsko nelze považovat za problémové území. Přestože se potýká s určitými problémy, což je u každého územního celku běžné, socioekonomická situace území je poměrně příznivá a občané spokojení. Starostové členských obcí se jeví jako ochotní a kvalitní pracovníci, kteří kladou důraz na spokojenost a důležitost občana. Nejprve byl sestaven socioekonomický profil mikroregionu, kde byla analyzována stávající situace a pomocí samé analýzy došlo k odhalení drobných nedostatků například v oblasti občanské vybavenosti a infrastruktury. Podstatné jevy problémových oblastí mikroregionu byly zjištěny až na základě uskutečněných polo-strukturovaných rozhovorů s příslušnými starosty a tajemníkem mikroregionu.

Z hlediska trhu práce nezaměstnanost mikroregionu Rožnovsko je blízká hodnotě celorepublikové nezaměstnanosti, což není negativní. Problém tedy nespočívá v nezaměstnanosti jako takové, ale v profesním uplatnění s obsazením pracovních míst kvalifikovanými zaměstnanci. Proto je nutné vytvářet spolupráci podnikatelských subjektů se školami v regionu. Je nutné zabezpečit studentům praxi, připravit je a naučit fungovat v pracovním prostředí, na které se připravují zatím jen teoreticky. Velký potenciál pro ekonomický rozvoj Rožnovska má tradiční průmysl. Je nutné vytvořit příznivé podnikatelské podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit v areálu bývalé Tesly a přilákat nové investory. Rožnovsko musí zabezpečit svým občanům větší jistotu v profesním uplatnění. Pokud se zde občané rozvíjejí a vzdělávají bez možnosti uplatnění, existuje vysoká pravděpodobnost, že se kvůli práci přestěhují.

Dopravní infrastruktura umožňuje dobře zpřístupnit mikroregion. Komplikaci v průjezdnosti způsobuje rekonstrukce komunikace I/35, v úseku křižovatky U Janíka, která neprobíhá podle představ občanů ani současného vedení města. Silnice první třídy, I/35, vede Rožnovem až na Slovensko a trápí ji přetížení provozu jak osobních automobilů, tak nákladních vozů. Problém průjezdnosti, špatně navrženého, a minulým vedením schváleného, projektu nyní současné vedení města řeší peticí proti Ředitelství silnic a dálnic a tím usiluje o přehodnocení řešení křižovatky. Správné řešení projektu sice zlepší průběh dopravní situace, k omezení dopravy však nedojde. Pokud by došlo k dokončení obchvatu ve Valašském Meziříčí, sjezdu na Vsetín a komunikace R49 pod Zlínem směrem na Starý Hrozenkov, přispělo by to k odkloněním kamionové dopravy. V Rožnově se nachází spousty světelných křižovatek, kvůli kterým řidiči neustále zastavují a znovu se rozjíždějí. Dokončení komunikací, které je

v moci státních orgánů, by v mnoha případech dalo řidičům, zejména nákladních vozů, důvod přes Rožnov nejezdit a využít jinou trasu.

Omezení osobní automobilové dopravy je horší. Občanům chybí správná motivace vyměnit osobní automobilovou dopravu za veřejnou. Není se čemu divit, když je veřejná doprava dražší a autobusové ani vlakové spoje na sebe nenavazují. Zřízení MHD v Rožnově, které by fungovalo i v okolních obcích není reálné ani ekonomické. V roce 2018 bude kraj vybírat nové poskytovatele služeb pro autobusovou dopravu a město tak dostane možnost formulovat si podmínky pro zlepšení situace. Důležité je občany správně informovat a seznamovat s problémem přetížení dopravy, která má negativní dopad na životní prostředí. Rožnov by měl na tento problém více poukazovat a zapojovat se do evropských akcí, jako je například den bez aut a tím vzbuzovat u každého z občanů potřebu přispět k řešení problému a uvědomit si, že každý může pro zlepšení něco udělat. Nabízí se řada alternativních možností.

Z hlediska bezpečnosti je také velmi důležitým a pro úplné odstranění komplikovaným problém nedostatečné pokrytí signálem v odlehlých a zalesněných oblastech mikroregionu. Stromy a jejich stíny, které způsobují špatné pokrytí, by se totiž musely pokácet. Kvůli existenci lokalit bez pokrytí je nemožné varovat občany zde žijící v případech přírodních či jiných katastrof. V zákoně č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení je totiž uložena starostovi povinnost připravit obec na řešení krizových situací. Ta je díky nedostatečnému signálu dosti znemožněna. Ne jako úplné řešení, ale aspoň jako zmírnění problému se jeví pořízení zesilovačů GSM signálu. Ty by měly svým pořízením a instalací přispět k jeho zesílení. Pořízení zesilovačů GSM signálu by měly orgány obce podpořit a alespoň z části financovat.

Nedá se říct, že by kriminalita na Rožnovsku byla alarmujícím jevem vzhledem k celorepublikovému srovnání. K loupežným přepadením a dopravním nehodám zde občas přeci jen dochází. Rožnovsko patří do okrajové zóny, nachází se na blízké hranici se Slovenskem. Problém otázky bezpečnosti spočívá v malém počtu strážníků a tím zjednodušené možnosti páchání trestné činnosti, zejména pro zahraniční pachatele. Město Rožnov není s počtem strážníků spokojeno a apeluje na kraj i stát. Se zvýšeným počtem strážníků bude Rožnovsko vzbuzovat respekt, pocit bezpečí a bude mít možnost se s opravdovým nasazením věnovat řešení případů. Jelikož největší přestupky v loňském roce vyplývaly z plynulosti silničního provozu, měli by se policisté zaměřit na zvýšení a zpřísnění kontrol a seznamovat pomocí osvěty ty nejmladší ve školách s pravidly silničního provozu a bezpečnosti. K tomu je však potřeba mít dostatečný počet strážníků, kteří mají prostor se těmto bezpečnostním opatřením věnovat.



Poslední oblastí, důležitou pro budoucí rozvoj, je cestovní ruch. Rožnovsko je bezpochyby významná turistická lokalita. Cestovní ruch zde však není plně rozvinut a představitelé jednotlivých obcí se snaží najít možné cesty pro přilákání turistů. Problém Rožnovska spočívá v tom, že láká spíše jednodenní návštěvníky a nedokáže turistu zaujmout a zdržet na delší dobu. Vedení mikroregionu si uvědomuje důležitost spolupráce a provázanosti jednotlivých obcí, na které musí stavět. Řešením pro „zdržení“ návštěvníka by mohla být karta, tzv. Rožnovsko card, kterou by si turista mohl zakoupit buď na víkend, nebo týden. Tato karta by mu nabídla volné vstupy, slevy na atrakce, kulturní či sportovní vyžití v celém mikroregionu. Cena karty by musela být výhodná jak pro Rožnovsko, tak pro turistu, který chce využít nabídky na kartě a tím pádem se v lokalitě zdrží. Další možností je vytvoření aplikace, která povede turistu po jednotlivých místech a atrakcích v mikroregionu a naláká tak zejména mladé návštěvníky. Rozvoji cestovního ruchu by pomohlo zřízení bankomatů v obcích, které jsou aspoň trochu spjaté s turismem a návštěvností. Většina občanů i turistů dnes vlastní platební karty, ale s výběrem hotovosti a bezkontaktním placením jsou možnosti horší. Rožnovsko je také často srovnáváno s okolními Velkými Karlovicemi a vyžitím v místních rezidenčních hotelích, které na Rožnovsku nejsou. Proto by bylo dobré vytvářet podmínky i soukromým investorům, kteří by stavbou takovýchto komplexů přispěli k rozvoji cestovního ruchu i celé lokality. Během uskutečněných rozhovorů bylo zjištěno, že při snaze o rozvoj území se často naráží na limity, které stanovuje správa CHKO. Proto je nutné také směřovat pozornost na rozvoj měkkých forem cestovního ruchu. Pro Rožnovsko se zdá výhodné pracovat na rozmachu agroturistiky a vybudování lesního baru v navržené oblasti u Jurkovičovy rozhledny.

Přestože má mikroregion Rožnovsko i své problémové faktory, občané se jeví jako spokojení lidé a i starostové vidí vývoj členských obcí pozitivně. Obce se dnes velmi snaží jak prostřednictvím mikroregionu, tak i samy za sebe čerpat finanční prostředky z fondů Evropské unie. Ty lze v současnosti získat na řadu investic či aktivit. Právě proto je také otázkou, jak dlouhou dobu bude možné tyto evropské dotace, které v současnosti znamenají rozvoj, čerpat.

## Seznam odborné literatury

### Odborné knihy

- [1] BLAŽEK, Jiří a UHLÍŘ, David. *Teorie regionálního rozvoje: nástin, kritika, implikace*. Vyd. 2., přeprac. a rozš. Praha: Karolinum, 2011. 342 s. ISBN 978-80-246-1974-3.
- [2] GALVASOVÁ, Iva a kol. *Spolupráce obcí jako faktor rozvoje*. Vyd. 1. Brno: Georgetown, 2007. 138 s. ISBN 978-80-86251-20-2.
- [3] JÁČ, Ivan a kol. *Jedinečnost obce v regionu*. 1. vyd. [Praha]: Professional Publishing, 2010. 203 s. ISBN 978-80-7431-038-6.
- [4] MAIER, Gunther, TÖDTLING, Franz a BUČEK, Milan. *Regionálna a urbanistická ekonomika. 2, Regionálny rozvoj a regionálna politika*. 1. vyd. Bratislava: Elita, 1998. 313 s. ISBN 80-8044-049-2.
- [5] MAJEROVÁ, Věra a kol. *Sociální kapitál a rozvoj regionu: příklad Kraje Vysočina*. Vyd. 1. Praha: Grada, 2011. 221 s. Sociologie. ISBN 978-80-247-4093-5.
- [6] MALINOVSKÝ, Jan a SUCHÁČEK, Jan. *Velký anglicko-český slovník vysvětlující pojmy regionálního rozvoje a regionální politiky Evropské unie = [Big English-Czech dictionary of regional development and the EU regional policy]*. 1. vyd. Ostrava: VŠB - Technická univerzita Ostrava, 2006. 956 s. ISBN 80-248-1117-0.
- [7] OSTRŽÍŽEK, Jan a kol. *Public private partnership: příležitost a výzva*. 1. vyd. Praha: C.H. Beck, 2007. xix, 284 s. C.H. Beck pro praxi. ISBN 978-80-7179-744-9.
- [8] PÁPOL, Tomáš, ed. a PAVLAS, Miroslav, ed. *Problémy mikroregionů při tvorbě společných projektů*. Vyd. 1. Hradec Králové: Civitas per populi, 2006. 81, [6] s. ISBN 80-903813-1-6.
- [9] RŮŽKOVÁ, Jiřina a kol. *Historický lexikon obcí České republiky 1869-2005*. 1. vyd. Praha: Český statistický úřad, 2006. 2 sv. (759, 623 s.). ISBN 80-250-1277-8.
- [10] ŠKRABAL, Ivo et al. *Metodika zavádění managementu rozvoje mikroregionů*. 1. vyd. Přerov: Centrum pro komunitní práci, 2006. 182 s. ISBN 80-86902-39-0.
- [11] WOKOUN, René et al. *Regionální rozvoj: (východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování)*. Praha: Linde, 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.

## Elektronické dokumenty

- [12] Český statistický úřad. *Databáze*. [online]. [cit. 2016-01-23]. Dostupné z: [www.czso.cz](http://www.czso.cz)
- [13] Český statistický úřad. *Hlavní věkové skupiny obyvatel v obcích okresu Vsetín*. [online]. [cit. 2015-12-21]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/20548527/1300581552.pdf/89357524-487e-4b22-87d4-1e3c86033441?version=1.0>
- [14] Český statistický úřad. *Sčítání lidu, domů a bytů 2001*. [online]. [cit. 2015-12-21]. Dostupné z: [https://www.czso.cz/staticke/sldb/sldb2001.nsf/obce/545252\\_opendocument](https://www.czso.cz/staticke/sldb/sldb2001.nsf/obce/545252_opendocument)
- [15] Český statistický úřad. *Základní informace o vybraných územních celcích podle SLDB – ČR, kraje, okresy, správní obvody ORP a obce (včetně městských částí územně členěných statutárních měst) – 2011*. [online]. [cit. 2015-12-21]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/zakladni-informace-o-vybranych-uzemnich-celcich-podle-sldb-2011-cr-kraje-okresy-spravni-obvody-orp-a-obce-vcetne-mestських-části-uzemne-clenenych-statutarnich-mest-2011-dml5agynjw>
- [16] DIVIŠOVÁ, Anna. *Financování mikroregionů. Mikroregiony a jejich financování*. [online]. 2014 [cit. 2016-01-22]. Dostupné z: [http://mikroinovace.eu/wp-content/uploads/2014/07/13\\_financovani\\_mikroregionu\\_-\\_Divisova.pdf](http://mikroinovace.eu/wp-content/uploads/2014/07/13_financovani_mikroregionu_-_Divisova.pdf)
- [17] Evropské strukturální a investiční fondy. *Informace o fonděch*. [online]. [cit. 2016-01-17]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Informace-o-fondech-EU>
- [18] Evropské strukturální a investiční fondy. *Programy pro programové období 2014-2020*. [online]. [cit. 2016-01-17]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy>
- [19] Evropský týden mobility 2005. *DO PRÁCE A DO ŠKOLY – BEZ AUTA*. [online]. 2005 [cit. 2016-03-30]. Dostupné z: <http://www.nszm.cz/cb21/archiv/akce/dba/etm05/Prirucka.pdf>
- [20] HP Tronic. *O Firmě*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: <http://www.hptronic.cz/o-firme.html>
- [21] Informační portál obce Dolní Bečva. *Historie obce*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.dolnibecva.cz/>

- [22] Informační portál obce Horní Bečva. *O obci Horní Bečva*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.hornibecva.cz/tema/tema.phtml?id=5142>
- [23] IROP. *Integrovaný regionální operační program*. [online]. [cit. 2015-12-30]. Dostupné z: [http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7b71b374-0f02-4c24-a6cc-420caade0ae8/INTEGROVANY-REGIONALNI-OPERACNI-PROGRAM\\_1.pdf](http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7b71b374-0f02-4c24-a6cc-420caade0ae8/INTEGROVANY-REGIONALNI-OPERACNI-PROGRAM_1.pdf)
- [24] Jeseníky info. *Lesní bar – Lipová lázně, Horní Lipová*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: <http://www.jeseniky.net/lesni-bar>
- [25] KOSOVÁ, Kristýna. Rožnovský prostor. *Fakta k I/35*. [online]. 2015 [cit. 2016-03-29]. Dostupné z: <https://www.roznovsky-prostor.cz/roznov-live/nazory/fakta-k-i-35/#prettyPhoto>
- [26] Křižovatka U Janíka. *Křižovatka U Janíka si zaslouží pořádnou rekonstrukci*. [online]. [cit. 2016-04-02]. Dostupné z: <http://www.krizovatkaujanika.cz/>
- [27] KUTSCHERAUER, Alois. Management regionů a obcí. *Regionální management*. [online]. 2015 [cit. 2015-12-20]. Dostupné z: [http://alkut.cz/mro\\_hm/prezentace/mro\\_4\\_reg\\_management.pdf](http://alkut.cz/mro_hm/prezentace/mro_4_reg_management.pdf)
- [28] Metodická podpora regionálního rozvoje. *Regionální rozvoj* [online]. [cit. 2016-01-06]. Dostupné z: <http://www.regionalnirozvoj.cz/index.php/regionalni-rozvoj.html>
- [29] Mikroregiony a místní akční skupiny. *Principy fungování sdružení* [online]. [cit. 2016-01-08]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/mikroregiony-a-mistni-akcni-skupiny.aspx>
- [30] MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ VE SPOLUPRÁCI S ÚŘADEM VLÁDY ČR A MINISTERSTVEM ZAHRANIČNÍCH VĚCÍ. Města pro lidi. *Koncepce snižování automobilové dopravy – příklady evropských měst*. [online]. 2005 [cit. 2016-03-30]. Dostupné z: [http://www.frydek-mistek.cz/prilohy/Texty/108852/1264080944\\_20060324\\_mesta\\_pdf.pdf](http://www.frydek-mistek.cz/prilohy/Texty/108852/1264080944_20060324_mesta_pdf.pdf)
- [31] Mobilmania. *Repeater je řešením špatného mobilního signálu*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: <http://www.mobilmania.cz/clanky/repeater-je-resenim-spatneho-mobilniho-signalu/sc-3-a-1316133/>
- [32] Obec Vigantice. *Informace o obci*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.vigantice.cz/>
- [33] Oficiální prezentace města Zubří. *O městě*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.mesto-zubri.cz/texty.php?typ=2>

- [34] Oficiální stránky obce Hutisko-Solanec. *Historie obce*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.hutisko-solanec.eu/1.1-titulni-stranka>
- [35] Oficiální stránky obce Prostřední Bečva. *O obci*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.prostrednibecva.cz/o-obci/>
- [36] Oficiální web obce Valašská Bystřice. *O obci*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: [http://www.valasskabystrice.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_org=17625&n=o-obci&id\\_ktg=50&rd=0&p1=52](http://www.valasskabystrice.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=17625&n=o-obci&id_ktg=50&rd=0&p1=52)
- [37] Oficiální web obce Vidče. *Mikroregion Rožnovsko*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.vidce.cz/mikroregion-roznovsko/ds-1072#docColumn>
- [38] Oficiální web obce Vidče. *O obci: Kultura v obci*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.vidce.cz/o-obci/d-1006/p1=1016>
- [39] Oficiální webové stránky města Rožnov pod Radhoštěm. *Městská policie bilancovala rok 2015: Tisková zpráva č. 62/2016 ze dne 24. 2. 2016*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: [http://www.roznov.cz/vismo/dokumenty2.asp?id\\_org=14293&id=12052&n=mestska-policie-bilancovala-rok-2015-62-2016](http://www.roznov.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=14293&id=12052&n=mestska-policie-bilancovala-rok-2015-62-2016)
- [40] Oficiální webové stránky města Rožnov pod Radhoštěm. *Mikroregion má nové vedení: Tisková zpráva č. 292/2014 ze dne 19. 12. 2014*. [online]. [cit. 2016-01-23]. Dostupné z: [http://www.roznov.cz/vismo/dokumenty2.asp?id\\_org=14293&id=7988&n=292-2014-mikroregion-ma-nove-vedeni](http://www.roznov.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=14293&id=7988&n=292-2014-mikroregion-ma-nove-vedeni)
- [41] Oficiální webové stránky města Rožnov pod Radhoštěm. *Mikroregion má schválený rozpočet: Tisková zpráva č. 352/2015 ze dne 21. 12. 2015*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: [http://www.roznov.cz/vismo/dokumenty2.asp?id\\_org=14293&id=11310&n=mikroregion-ma-schvaleny-rozpocet-352-2015](http://www.roznov.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=14293&id=11310&n=mikroregion-ma-schvaleny-rozpocet-352-2015)
- [42] Oficiální webové stránky města Rožnov pod Radhoštěm. *Mikroregion má schválený rozpočet: Tisková zpráva č. 352/2015 ze dne 21. 12. 2015*. [online]. [cit. 2016-01-23]. Dostupné z: <http://www.roznov.cz/mikroregion-ma-schvaleny-rozpocet-352-2015/d-11310>
- [43] Oficiální webové stránky města Rožnov pod Radhoštěm. *O městě*. [online]. [cit. 2016-01-19]. Dostupné z: <http://www.roznov.cz/o-meste/ds-1043/p1=1037>
- [44] Oficiální webové stránky města Rožnov pod Radhoštěm. *Na komunikaci I/35 se opět rozjely stavební práce: Tisková zpráva č. 75/2016 ze dne 14.3. 2016*. [online]. [cit. 2016-03-

29]. Dostupné z: <http://www.roznov.cz/na-komunikaci-i-35-se-opet-rozjely-stavebni-prace-75-2016/d-12280>

[45] Olomouc region card. *Co navštívit*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: <http://www.olomoucregioncard.cz/co-navstivit/>

[46] O2. *Mapa pokrytí*. [online]. [cit. 2016-04-02]. Dostupné z: [http://www.o2.cz/osobni/199436-mapa\\_pokryti\\_a\\_prodejen/](http://www.o2.cz/osobni/199436-mapa_pokryti_a_prodejen/)

[47] Policie České republiky. Kriminalita: Statistické přehledy kriminality za rok 2015. [online]. [cit. 2016-04-18]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/statisticke-prehledy-kriminality-za-rok-2015.aspx>

[48] Policie České republiky. Statistika nehodovosti: Statistické údaje nehodovosti na území ČR. [online]. [cit. 2016-04-18]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>

[49] Regionální informační servis. *Mikroregiony* [online]. [cit. 2015-12-06]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/mikroregiony>

[50] ROZMANOVÁ, Naděžda. Principy a pravidla územního plánování. *Občanské vybavení: Charakteristika*. [online]. 2012 [cit. 2016-03-23]. Dostupné z: <http://www.uur.cz/images/5-publikacni-cinnost-a-knihovna/internetove-prezentace/principy-a-pravidla-uzemniho-planovani/kapitolaC/C4-2012.pdf>

[51] Ředitelství silnic a dálnic. Rychlostní silnice R49: Úsek Hulín – R49 státní hranice ČR/SR. [online]. [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www2.ceskedalnice.cz/prilohy/mapa-r49.jpg>

[52] SINGR, Martin. Spokojenost ve Frýdku-Místku. *MHD zdarma funguje*. [online]. 2014 [cit. 2016-03-30]. Dostupné z: <http://www.hybrid.cz/spokojenost-ve-frydku-mistku-mhd-zdarma-funguje>

[53] Slovník pojmů. *Veřejná infrastruktura*. [online]. [cit. 2016-03-23]. Dostupné z: <http://business.center.cz/business/pojmy/p2393-verejna-infrastruktura.aspx>

[54] Střední škola informatiky, elektrotechniky a řemesel. *Obory vzdělání a školní vzdělávací programy*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: <http://www.roznovskastredni.cz/studium.php>

- [55] T-Mobile. *Mapa pokrytí*. [online]. [cit. 2016-04-02]. Dostupné z: <https://www.t-mobile.cz/podpora/mapa-pokryti>
- [56] Úřad práce ČR. *Volná místa v regionu Rožnov pod Radhoštěm*. [online]. [cit. 2016-03-31]. Dostupné z: [https://portal.mpsv.cz/upcr/kp/zlk/kop/roznov\\_pod\\_radhostem/vm](https://portal.mpsv.cz/upcr/kp/zlk/kop/roznov_pod_radhostem/vm)
- [57] Ústav územního rozvoje. *Monitoring mikroregionů a jejich rozvojových dokumentů*. [online]. [cit. 2015-12-30]. Dostupné z: <http://www.uur.cz/default.asp?ID=1923>
- [58] Vodafone. *Mapa pokrytí*. [online]. [cit. 2016-04-02]. Dostupné z: <http://www.vodafone.cz/mapa-pokryti/>
- [59] Zlínský kraj. *Sdružení mikroregionu Rožnovsko: Stanovy 2015*. [online]. [cit. 2016-01-23]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/sdruzeni-mikroregion-roznovsko-cl-2831.html>

#### **Ostatní dokumenty**

- [60] *Strategický plán rozvoje mikroregionu Rožnovsko: Profil mikroregionu Rožnovsko*. Rožnov pod Radhoštěm, 2006.

## Seznam zkratek

ČOV	Čistička odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
EU	Evropská unie
HDP	Hrubý domácí produkt
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IROP	Integrovaný regionální operační program
LSPP	Lékařská služba první pomoci
MAS	Místní akční skupina
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
NUTS	Nomenklatura územních statistických jednotek
ORP	Obec s rozšířenou působností
PPP	Public-Private-Partnership
RISY	Regionální informační systémy
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Sb.	Sbírka (zákona)
SWOT	(Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats), analýza silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb zkoumaného objektu
ÚÚR	Ústav územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí



## **Seznam tabulek, obrázků a grafů**

### **Seznam tabulek**

Tab. 2.1	Zapojení obcí do mikroregionů v letech 2003-2012
Tab. 3.1	Plánované příjmy mikroregionu dle stanoveného rozpočtu v roce 2016
Tab. 3.2	Předpokládané výdaje mikroregionu dle stanoveného rozpočtu v roce 2016
Tab. 3.3	Vývoj počtu obyvatel mikroregionu Rožnovsko v letech 2004-2014
Tab. 3.4	Struktura obyvatelstva v obcích mikroregionu Rožnovsko k 31.12. 2014
Tab. 3.5	Občanská vybavenost mikroregionu Rožnovsko
Tab. 3.6	Přehled dopravní a technické infrastruktury v mikroregionu Rožnovsko
Tab. 4.1	Analýza neobsazenosti volných pracovních míst v okrese Vsetín za 4. čtvrtletí 2015
Tab. 4.2	Typy přestupků v kompetenci policie Rožnov pod Radhoštěm v roce 2015

### **Seznam obrázků**

Obr. 2.1	Mikroregiony ČR v roce 2015
Obr. 3.1	Administrativní členění mikroregionu Rožnovsko
Obr. 3.2	Složení orgánů mikroregionu Rožnovsko
Obr. 3.3	Priority strategického plánu mikroregionu Rožnovsko
Obr. 4.1	Komunikace I/35 vedoucí přes mikroregion Rožnovsko
Obr. 4.2	Úsek rekonstruované komunikace I/35
Obr. 4.3	Trasa na Slovensko po uvedených rekonstrukcích
Obr. 4.4	Zesilovač GSM signálu

### **Seznam grafů**

Graf 3.1	Vývoj počtu obyvatel v obcích mikroregionu Rožnovsko v letech 1896-2014
Graf 3.2	Vzdělanostní struktura mikroregionu Rožnovsko v roce 2001 a 2011
Graf 3.3	Vývoj průměrný míry nezaměstnanosti mikroregionu Rožnovsko v letech 2005-2015
Graf 3.4	Podíl nezaměstnaných osob obcí mikroregionu Rožnovsko k 31. 1. 2016
Graf 3.5	Podnikatelské subjekty mikroregionu Rožnovsko podle oboru činnosti k 31.12. 2015
Graf 3.6:	Počty subjektů podle počtu zaměstnanců k 31.12. 2014

## Prohlášení o využití výsledků diplomové práce

Prohlašuji, že

- jsem byla seznámena s tím, že na mou diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo;
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně, ke své vnitřní potřebě, diplomovou práci užít (§ 35 odst. 3);
- souhlasím s tím, že diplomová práce bude v elektronické podobě archivována v Ústřední knihovně VŠB-TUO a jeden výtisk bude uložen u vedoucího diplomové práce. Souhlasím s tím, že bibliografické údaje o diplomové práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO;
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- bylo sjednáno, že užít své dílo, diplomovou práci, nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Ostravě dne 22.4.2016 .....

.....  
Faksová

Bc. Jana Faksová

## **Seznam tabulek, obrázků a grafů**

**Příloha č. 1:** Obecně-geografické členění správního obvodu Rožnov pod Radhoštěm

**Příloha č. 2:** Vyhodnocení rozhovoru se zúčastněnými starosty členských obcí a tajemníkem mikroregionu

**Příloha č. 3:** Výzva proti Ředitelství silnic a dálnic

**Příloha č. 4:** Mapa pokrytí telefonním signálem operátory O2, T-Mobile a Vodafone